

BELEG SLIM,  
BELEG TURBO®



**BNP PARIBAS**

The bank  
for a changing  
world

Turbo's zijn complexe en risicovolle financiële producten en kennen geen gegarandeerde waarde of vooraf bepaalde looptijd. Aan een belegging in deze financiële producten zijn financiële risico's verbonden en de belegger dient zich te realiseren dat hij zijn belegde kapitaal geheel of gedeeltelijk kan verliezen. Daarnaast loopt hij of zij kredietrisico op de uitgevende instelling.

Turbo's worden uitgegeven door BNP Paribas Issuance B.V. Onder normale omstandigheden vervult BNP Paribas Arbitrage SNC de rol van market maker. Op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) wordt de uitgevende instelling en de market maker van een specifieke Turbo® weergegeven.

BNP Paribas S.A. garandeert de verplichtingen van BNP Paribas Issuance B.V. In geval van faillissement of gebrek van betaling van BNP Paribas Issuance B.V. lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terug te krijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging te verliezen.

Dit instrument richt zich tot zeer ervaren beleggers die over voldoende kennis beschikken om, in het licht van hun financiële situatie, de voordelen en risico's te kunnen inschatten van een belegging in dit complexe instrument (met name vertrouwd zijn met het onderliggende actief en met hefboomproducten) en die bereid zijn een significant kapitaalrisico te lopen.

Deze brochure dient slechts ter informatie en is geen aanbieding of een uitnodiging tot het doen van een aanbieding van Turbo's. Het aanbod van Turbo's vindt uitsluitend plaats op basis van het basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de relevante definitieve voorwaarden. De beslissing om een Turbo® te kopen moet dan ook op basis van deze documenten worden genomen. Deze documenten zijn kosteloos verkrijgbaar via [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).



De Turbo® van BNP Paribas biedt een hoog winstpotentieel, een transparante prijsvorming en de mogelijkheid versneld in te spelen op wereldwijde marktontwikkelingen.

Sinds de introductie in 2004 is de Turbo® van BNP Paribas uitgegroeid tot één van de populairste beleggingsproducten voor actieve, ervaren beleggers. Op het gebied van Turbo's en soortgelijke hefboomproducten is BNP Paribas Markets marktleider op Euronext Amsterdam met de meeste omzet (over 2019. Bron: Euronext, 31 maart 2020). Met een BNP Paribas Turbo® ("Turbo®") kunt u met een hefboom (versneld) inspelen op koersbewegingen van onder andere de AEX-Index® ("AEX®"), goud en de euro/dollar koers. Door de hefboom kunt u een extra hoog rendement realiseren maar is een Turbo® ook risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde.

Als u een stijging van de onderliggende waarde verwacht dan koopt u een Turbo® Long. Bij een verwachte daling koopt u een Turbo® Short. Omdat u met een Turbo® kunt profiteren van zowel koersstijgingen als -dalingen is het een beleggingsproduct dat zowel in een positief als in een negatief beursklimaat bruikbaar is. U kunt een Turbo® ook gebruiken om uw portefeuille te beschermen, bijvoorbeeld door AEX® Turbo's Short te kopen als u aandelen bezit en een daling van de AEX® verwacht.

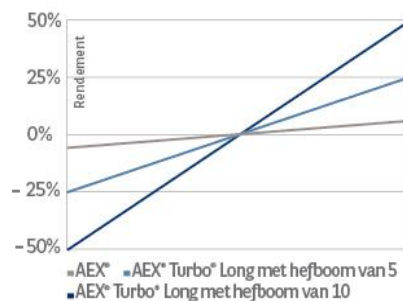
Er zijn inmiddels ruim 2.000 Turbo's op meer dan 200 onderliggende waarden variërend van indices, aandelen en grondstoffen tot valuta. Zo kunt u altijd een markt vinden die in beweging is. Op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) vindt u het actuele overzicht van de diverse onderliggende waarden.

De Turbo® is uitsluitend geschikt voor ervaren, actieve beleggers met een hoge risicoacceptatie. Turbo's staan genoteerd op Euronext Amsterdam van NYSE Euronext ("Euronext Amsterdam") en zijn te verkrijgen via uw eigen bank of broker. Bij Alex Beleggersbank en Binck Bank zijn Turbo's van BNP Paribas uitsluitend via CATS verhandelbaar.

### De kenmerken van een Turbo®

- Mogelijkheid om in te spelen op zowel koersstijgingen als -dalingen
- Groot winstpotentieel en risico door hefboom
- Een Turbo® heeft geen aflooptdatum, maar een stop loss-niveau
- Hoog risico: maximaal verlies is beperkt tot uw inleg
- Een Turbo® is alleen geschikt voor ervaren en actieve beleggers
- Verhandelbaar via Euronext Amsterdam van 8:00 tot 18:30 via uw eigen bank of broker en op CATS van 8:00 tot 22:00 via Alex Beleggersbank en Binck Bank (van 8:00 tot 18:30 voor Turbo's op Europese aandelen op zowel Euronext Amsterdam als CATS).

### Voorbeeld hefboomwerking



Figuur 1 Bron: BNP Paribas, 31 maart 2020. Voorbeeld hefboomwerking van twee AEX® Turbo's Long met een hefboom van vijf en tien. In deze figuur is geen rekening gehouden met kosten. Dit voorbeeld is gebaseerd op veronderstellingen en is ter illustratie opgenomen. Dit voorbeeld is niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen.

De Turbo® is een beleggingsproduct met een aantal bijzondere kenmerken die ervoor zorgen dat u met een relatief kleine investering een hoog rendement kunt realiseren. In dit hoofdstuk worden de verschillende kenmerken van de Turbo® uitgelegd.

## Hefboom

Met een Turbo® profiteert u van de volledige stijging of daling van een onderliggende waarde, terwijl u slechts een fractie van de waarde investeert. Hierdoor ontstaat een zogenaamde hefboom. De hefboom geeft aan hoeveel sneller een Turbo® procentueel in koers beweegt ten opzichte van de onderliggende waarde. Zo beweegt een AEX® Turbo® met een hefboom van vijf, vijf keer zo snel als de AEX® zelf. Wanneer de AEX® bijvoorbeeld met 1% verandert, zal de waarde van deze AEX® Turbo® daardoor met 5% veranderen. Een AEX® Turbo® met een hefboom van tien, verandert tien keer zo snel in waarde als de AEX®.

Kortom, hoe hoger de hefboom hoe gevoeliger de Turbo® is voor prijsbewegingen in de onderliggende waarde en hoe groter de kans dat het stop loss-niveau geraakt wordt. Dit werkt zowel bij koersstijgingen als -dalingen. In figuur 1 op de vorige pagina is de werking van de hefboom toegelicht met een voorbeeld. Voor de meeste onderliggende waarden zijn Turbo's met verschillende hefboomen beschikbaar. U kunt in het assortiment een Turbo® kiezen met een hefboom die past bij uw mate van risicoacceptatie. Houdt u hierbij in gedachten dat de kans dat het stop loss-niveau wordt geraakt groter is naarmate de hefboom hoger is. U kunt nooit meer verliezen dan uw inleg. Lees voor meer informatie over de hefboom, het hoofdstuk 'Hoe wordt de hefboom bepaald?' van deze brochure.

## Financieringsniveau

Bij een Turbo® investeert u slechts een gedeelte van de waarde van de onderliggende waarde. De rest financiert BNP Paribas voor u. Het door BNP Paribas gefinancierde gedeelte wordt het financieringsniveau genoemd. Over het algemeen betaalt u rente over dit financieringsniveau. Als de marktrente hoog is, kan het bij een Turbo® Short ook voorkomen dat u rente ontvangt. De financieringskosten of -opbrengsten worden in de waarde van een Turbo® verwerkt door op dagbasis het financieringsniveau aan te passen. Bij Turbo's Long zal het financieringsniveau oplopen gedurende de tijd als gevolg van de financieringskosten. Dit heeft een waarde dalend effect op de Turbo®. Bij Turbo's Short zal het financieringsniveau dalen gedurende de tijd als gevolg van financieringskosten maar oplopen gedurende de tijd indien er sprake is van financieringsopbrengsten. U kunt de actuele financieringskosten of -opbrengsten vinden op de productpagina van elke Turbo® op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl). In de paragraaf 'Kosten' leest u meer over de hoogte van financieringskosten en -opbrengsten.

Het financieringsniveau kan ook in andere gevallen worden aangepast. Bijvoorbeeld in het geval van een gebeurtenis rondom het uitgegeven aandelenkapitaal van een onderneming (zogenoemde 'corporate actions') kan zich een situatie voordoen waarbij het financieringsniveau wordt aangepast. Voorbeelden van corporate actions zijn overnames, splitsen of samenvoegen van aandelen en ex-dividendnoteringen. Ten aanzien van dit laatste element geldt dat zich dat frequenter voor kan doen. Op de handelsdag waarop het aandeel van het betreffende bedrijf ex-dividend noteert, zal BNP Paribas dividenden na mogelijke aftrek van eventuele belastingen in mindering brengen op het financieringsniveau. Voor Turbo's uitgegeven vanaf 9 juli 2018 bedraagt de toepasselijke dividendbelasting in principe 15% voor alle Turbo's Long op aandelen en indices. Bij een Turbo Long met een ratio van 1 op een in euro genoteerd aandeel betekent dit dat een dividend van 1 euro wordt verwerkt door het financieringsniveau met 0,85 euro te verlagen. Dit werkt bijvoorbeeld bij Turbo's op de populairste onderliggende waarde, namelijk de AEX-Index®, als volgt: wanneer een aandeel dat opgenomen is in de AEX-Index® dividend uitkeert, wordt dit omgerekend in een aantal AEX® punten op basis van de grootte van het dividend en de weging van het aandeel in de AEX®. Bij AEX® Turbo's Long wordt vervolgens het financieringsniveau verlaagd met 85% van het dividend (in AEX® indexpunten) en bij AEX® Turbo's Short wordt het financieringsniveau met 100% van het dividend (in AEX® indexpunten) verlaagd. Dit verschilt per onderliggende waarde. Zo is de DAX-Index® een zogenaamde Total Return Index, wat wil zeggen dat dividenden in de index herbelegd worden. Een dividend leidt dus niet tot een verlaging van de index. Er moet echter wel dividendbelasting worden ingehouden. Dat leidt ertoe dat bij Turbo's Long op de ex-dividend datum de dividendbelasting, omgerekend in indexpunten, bij het financieringsniveau opgeteld wordt. Bij Turbo's Short op de DAX zal er geen aanpassing plaatsvinden.

Een aantal Turbo's op bepaalde grondstoffen en obligaties heeft als onderliggende waarde een future. Bij deze Turbo's kan het financieringsniveau ook worden aangepast wanneer de onderliggende future verandert. Lees voor meer informatie het hoofdstuk 'Risico's bij Turbo's op futures' van deze brochure.

## Rentepercentage over het financieringsniveau

In het geval van Turbo's Long wordt het rentepercentage op basis waarvan het financieringsniveau op dagbasis wordt aangepast, gebaseerd op de som van een korte rente en een marge van 2%. De toepasselijke korte rente wordt in de definitieve voorwaarden van de Turbo<sup>®</sup> gespecificeerd en kan de daggeldrente, de één-maands rente of de drie-maands rente in de valuta van de onderliggende waarde zijn. Als de korte rente bijvoorbeeld 0,1% bedraagt terwijl de marge van BNP Paribas 2% is, dan bedraagt het financieringsrentepercentage 2,1% op jaarbasis. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Long zal in dit geval oplopen wat ongunstig is voor de waarde van de Turbo's.

In het geval van Turbo's Short ontvangt de belegger de korte rente en betaalt de belegger de marge van 2%. Als de korte rente bijvoorbeeld 0,1% bedraagt terwijl de marge van BNP Paribas 2% is, dan bedraagt het financieringsrentekostenpercentage 1,9% op jaarbasis. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Short zal in dit geval afnemen wat ongunstig is voor de waarde van de Turbo's. Is de korte rente bijvoorbeeld 3%, dan bedraagt het financieringsrenteopbrengstenpercentage 1%. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Short zal in dat geval oplopen wat gunstig is voor de waarde van de Turbo's.

## Stop loss-niveau

Een Turbo<sup>®</sup> kent geen afloopdatum, maar elke Turbo<sup>®</sup> kent wel een stop loss-niveau. Als de onderliggende waarde dit niveau bereikt of passeert, wordt de Turbo<sup>®</sup> beëindigd en afgewikkeld en ontvangt u binnen enkele dagen de eventuele restwaarde. De restwaarde bij Turbo's wordt in de periode van drie handelsuren direct volgend op het bereiken van het stop loss-niveau door BNP Paribas vastgesteld op basis van de koersen in de onderliggende waarde in die periode. In het slechtste geval is de restwaarde 0 euro, u kunt dus nooit meer verliezen dan uw inleg. Lees ook scenario 4 in het hoofdstuk 'Scenario's' van deze brochure of bekijk een online webinar via [www.onlineseminar.nl/bnpparibas.nl](http://www.onlineseminar.nl/bnpparibas.nl) met een toelichting over onder andere de werking van het stop loss-niveau.

Naarmate de koers van de onderliggende waarde dichter bij het stop loss-niveau ligt, is de kans groter dat het stop loss-niveau daadwerkelijk geraakt wordt. Voor de meeste onderliggende waarden zijn Turbo's met verschillende stop loss-niveaus beschikbaar. U kunt in het assortiment een Turbo<sup>®</sup> kiezen met een stop loss-niveau dat past bij uw mate van risicoacceptatie.

Het stop loss-niveau van Turbo's kan alleen bereikt worden gedurende de handelstijden van de onderliggende waarde. Dat betekent dat als de onderliggende waarde verhandeld wordt buiten de openingstijden voor de betreffende Turbo op Euronext Amsterdam of CATS, het stop loss-niveau bereikt kan worden en de Turbo zal worden beëindigd. Andersom kan de situatie zich voordoen dat de onderliggende waarde niet verhandeld wordt tijdens de openingstijden van de Turbo. In dat geval kan het stop loss-niveau niet bereikt worden maar kan het zijn dat de handel in de betreffende Turbo beperkt of zelfs onmogelijk is. De openingstijden kunt u vinden op de productpagina van elke Turbo op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl). Lees voor meer informatie hierover de paragraaf 'De markt in Turbo's' van hoofdstuk 'Hoe koopt/verkoopt u een Turbo?' en het hoofdstuk 'Risico's' van deze brochure.

In principe wordt het stop loss-niveau eens per maand aangepast op basis van het actuele financieringsniveau. Hiermee wordt vermeden dat het dagelijkse wijzigende financieringsniveau te dicht bij het stop loss-niveau komt te liggen. Bij Turbo's op individuele aandelen kan het stop loss-niveau ook op ex-dividend data worden aangepast. Ook bij Turbo's op indices uitgegeven vanaf 9 juli 2018 wordt het stop loss-niveau op ex-dividend datum aangepast. Dat betekent dat in sommige gevallen het stop loss-niveau vaker dan eens per maand wordt aangepast. Daarnaast kan bij Turbo's met als onderliggende waarde een future het stop loss-niveau worden aangepast wanneer de onderliggende future verandert. Meer informatie hierover kunt u lezen op de website [www.bnpparibasmarkets.nl/futures](http://www.bnpparibasmarkets.nl/futures).

In tegenstelling tot Turbo's hebben futures een vaste afloopdatum. Voordat de afloopdatum van de onderliggende future wordt bereikt, wordt deze vervangen door een nieuwe, future met latere afloopdatum. Wanneer de onderliggende future verandert, wordt het financieringsniveau aangepast op basis van het koersverschil tussen de oude en de nieuwe future. Vervolgens wordt op basis het nieuwe financieringsniveau het stop loss-niveau berekend. Meer informatie hierover kunt u vinden op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).

Turbo's hebben geen vooraf vastgestelde aflooptdatum maar blijven in principe voortbestaan op de beurs totdat het stop loss-niveau wordt geraakt. Naarmate een positie in Turbo's langer wordt aangehouden, neemt de kans toe dat het stop loss-niveau wordt geraakt. De kans dat het stop loss-niveau wordt geraakt is onder andere ook afhankelijk van de beweeglijkheid (volatiliteit) van de koers van de onderliggende waarde. Gedurende de tijd kan die beweeglijkheid veranderen. Een afname van de beweeglijkheid van de koers van de onderliggende waarde op de beurs betekent dat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt afneemt, terwijl vice versa geldt dat een toename in de beweeglijkheid leidt tot een toename van de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt.

Let er bij Turbo's op edelmetalen op dat het koersinformatiesysteem van Reuters gebruikt wordt om te bepalen of het stop loss-niveau wordt bereikt:

Bij Turbo's Long op edelmetalen uitgegeven tussen 1 januari 2011 en 15 september 2014 wordt naar de laatprijs op Reuters gekeken terwijl bij Turbo's Long uitgegeven ná 15 september 2014 naar de biedprijs op Reuters wordt gekeken. Bij Turbo's Short op edelmetalen uitgegeven tussen 1 januari 2011 en 15 september 2014 wordt naar de biedprijs op Reuters gekeken terwijl bij Turbo's Short uitgegeven ná 15 september 2014 naar de laatprijs op Reuters wordt gekeken.

## Wat is de waarde van een Turbo®?

U kunt via uw eigen bank of broker de actuele koersen opvragen. Ook kunt u [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) voor informatiedoeleinden raadplegen. Op deze website treft u echter alleen de vertraagde bied- en laatkoersen aan zoals BNP Paribas die als market maker afgeeft op de Euronext Amsterdam en op CATS. Lees voor meer informatie paragraaf 'De markt in Turbo's' van hoofdstuk 'Hoe koopt/verkoopt u een Turbo?' van deze brochure. Daarnaast is het mogelijk zelf de theoretische waarde van een Turbo® te berekenen. In veel gevallen is de waarde van een Turbo® gelijk aan het verschil tussen de koers<sup>1</sup> van de onderliggende waarde en het financieringsniveau. Als het aandeel Royal Dutch Shell bijvoorbeeld 25 euro waard is, dan is een Royal Dutch Shell Turbo® Long met een financieringsniveau van 20 euro op dat moment 5 euro waard. Er zijn echter ook Turbo's waarvan de koers van de onderliggende waarde in absolute zin groot (zoals de Dow Jones Index) of klein (zoals de euro/dollar wisselkoers) is. Daarom hebben deze Turbo's een ratio. Zo heeft een Dow Jones Turbo® bijvoorbeeld een ratio van 100. Dit betekent dat wanneer u één Dow Jones Turbo® koopt, u in een honderdste van de Dow Jones investeert. De waarde van een Dow Jones Turbo® is hierdoor ook maar een honderdste van het verschil tussen de stand van de Dow Jones en het financieringsniveau. In de onderstaande voorbeeldberekening wordt in 'stap 2' de ratio toegelicht. Bij corporate actions zoals een aandelensplitsing of dividenduitkering van het onderliggende aandeel, kan de ratio worden aangepast alhoewel doorgaans het financieringsniveau wordt aangepast.

Tot slot moet u bij onderliggende waarden die niet in euro noteren rekening houden met de wisselkoers. Een stijging van de lokale valuta ten opzichte van de euro heeft een positief effect, een daling een negatief effect op de waarde van de Turbo® uitgedrukt in euro. Turbo's zijn altijd genoteerd in euro, ook als de koers van de onderliggende waarde in een andere valuta, bijvoorbeeld in Amerikaanse dollar, is uitgedrukt zoals bij de Dow Jones. U kunt op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) een Turbocalculator raadplegen waarmee u de waarde van elke Turbo® bij verschillende koersen van de onderliggende waarde kunt berekenen. Berekende waarden van Turbo's, zoals in de voorbeelden in deze brochure, hoeven niet per definitie overeen te komen met de op de beurs beschikbare bied- en laatkoersen maar geven wel een indicatie van de intrinsieke waarde van de betreffende Turbo® op een specifiek moment.

## Voorbeeldberekening

Stel, de stand van de AEX® is 350. Wat is nu de waarde van een AEX® Turbo® Long als het financieringsniveau 300 is en de ratio 10?

Stap 1: Neem het verschil tussen de onderliggende waarde en het financieringsniveau →  $350 - 300 = \text{EUR } 50$

Stap 2: Deel door de ratio →  $50 / 10 = \text{EUR } 5$

De waarde van deze Turbo® Long is in dit geval 5 euro.

Stel dat de onderliggende index in een buitenlandse valuta genoteerd zou zijn. Om dan de waarde van de Turbo® te berekenen moet u de waarde in stap 2 delen door de wisselkoers. Stel de waarde in stap 2 zou USD 5 zijn en de EUR/USD-wisselkoers is 1,25. Dan is de waarde van deze Turbo® Long:  $5 / 1,25 = \text{EUR } 4$ .

1. Bij sommige onderliggende waarden zoals indices is de term 'stand', 'waarde' of 'prijs' gebruikelijker dan 'koers'. In deze brochure gebruiken we over het algemeen de term 'koers' bij onderliggende waarden en 'waarde' bij theoretische waarden van Turbo's.

### Formule Turbo® Long:

$$\text{Waarde Turbo® Long} = \frac{\text{stand onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

### Formule Turbo® Short:

$$\text{Waarde Turbo® Short} = \frac{\text{financieringsniveau} - \text{stand onderliggende waarde}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

Dit voorbeeld is gebaseerd op aannames, ter illustratie opgenomen en niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen. Voorbeelden houden geen rekening met eventuele verschillen tussen de theoretische waarde zoals hier berekend en koersen in het orderboek op de beurs. BNP Paribas kan in de praktijk in plaats van de koers van de onderliggende waarde ook een referentiewaarde gebruiken, lees voor meer uitleg de paragraaf "De markt in Turbo's: bied- en laatkoersen" van deze brochure.

## Scenario's

Aan de hand van vier scenario's wordt de werking van een Turbo® Long geïllustreerd. Hierbij wordt uitgegaan van een fictieve Turbo® Long op het aandeel Akzo Nobel. In de scenario's wordt aangenomen dat het stop loss-niveau tussentijds niet wordt bereikt. Stel, het aandeel Akzo Nobel noteert bij aanvang 25 euro en de Turbo® Long heeft op dat moment een financieringsniveau van 20 euro, een stop loss-niveau op 21,50 euro en een ratio van 1. De waarde van deze Turbo® Long is 5 euro (dit is het verschil tussen de koers van het aandeel Akzo Nobel en het financieringsniveau). In dit voorbeeld heeft de Turbo® Long een hefboom van 5. In de scenario's is geen rekening gehouden met de transactiekosten, financieringskosten en het verschil tussen de bied- en laatprijs. Lees de paragraaf 'Voorbeeld invloed financieringskosten op de waarde van een Turbo®' voor een voorbeeld van de invloed van financieringskosten op de waarde van een Turbo®. Lees voor meer informatie hierover ook de paragraaf 'De markt in Turbo's' en het hoofdstuk 'Kosten'. De voorbeelden zijn gebaseerd op aannames en zijn ter illustratie opgenomen. Deze voorbeelden zijn niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen<sup>2</sup>.

### Uitgangspunten scenario's

Onderliggende waarde bij aankoop Turbo® Long	25 euro
Financieringsniveau	20 euro
Waarde Turbo® Long (koers aandeel - financieringsniveau)	5 euro
Stop loss-niveau	21,50 euro
Hefboom Turbo® Long	5

#### Scenario 1: Stijgende koers

Het aandeel Akzo Nobel stijgt met 5 euro (= 20%) van 25 euro naar 30 euro. De waarde van de Turbo® Long stijgt ook met 5 euro en wordt nu 10 euro (30 euro - 20 euro, het verschil tussen de koers van het aandeel en het financieringsniveau). De Turbo® Long stijgt dus procentueel 100%. Dat is vijf keer zoveel als de stijging van het aandeel Akzo Nobel. Dit wordt veroorzaakt door de hefboom van 5. Aangezien Turbo's geen vooraf vastgestelde aflooptdatum hebben, kunt u zolang het stop loss-niveau niet wordt bereikt door de koers van de onderliggende waarde zelf bepalen wanneer u winst (of verlies) neemt, maar u kunt ook uw positie aanhouden in het geval u een verdere stijging verwacht.

2. Scenario's, voorbeelden, indicatieve prijzen of analyses in deze brochure zijn te goeder trouw opgesteld, uitgekozen en beoordeeld en derhalve wordt geen garantie gegeven ten aanzien van de juistheid, volledigheid en redelijkheid van deze prijsopgave of analyses.

#### Scenario 2: Gelijkblijvende koers

Het aandeel Akzo Nobel blijft staan op 25 euro. Zolang het financieringsniveau 20 euro is, blijft de waarde van de Turbo® in dat geval 5,00 euro (25 euro - 20 euro).

#### Scenario 3: Dalende koers zonder dat het stop loss-niveau bereikt wordt

Het aandeel Akzo Nobel daalt met 2,50 euro (= 10%) naar 22,50 euro. De waarde van de Turbo® Long daalt in dat geval ook met 2,50 euro tot 2,50 euro (22,50 euro - 20 euro). De Turbo® Long daalt procentueel 50%. Dat is vijf keer zoveel als de daling van het aandeel Akzo Nobel, door de hefboom van 5. Uw visie is niet uitgekomen, maar het stop loss-niveau is nog niet bereikt. De Turbo® blijft dus gewoon verhandelbaar. U kunt ervoor kiezen om de positie met verlies te sluiten of aan te houden in het geval u alsnog een stijging van het aandeel verwacht.

#### Scenario 4: Dalende koers waarbij het stop loss-niveau wordt bereikt

Het aandeel Akzo Nobel daalt met 3,50 euro (= 14%) naar 21,50 euro. Het aandeel Akzo Nobel bereikt in dit geval een niveau op of onder het stop loss-niveau van 21,50 euro en de Turbo® zal dus worden beëindigd. Wanneer de afwikkelkoers van het onderliggende aandeel Akzo Nobel 21 euro is, zal de restwaarde per Turbo® 1 euro (21 euro - 20 euro) bedragen. Het waardeverlies op de Turbo® is dan 4 euro of 80%. Vindt de afwikkeling plaats op 21,50 euro, dan is de restwaarde 1,50 euro per Turbo®. In het slechtste geval, als de positie in het aandeel Akzo Nobel wordt afgewikkeld op of onder het financieringsniveau van 20 euro, zal de restwaarde 0 euro zijn (zie ook de paragraaf 'Stop loss-niveau').

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst.

## Voorbeeld invloed financieringskosten op de waarde van een Turbo®

Stel dat de financieringskosten van een Turbo® Long op Akzo Nobel 2% op jaarbasis bedragen. We nemen weer de fictieve Turbo® Long met een financieringsniveau van 20 euro en gaan uit van een Akzo Nobel koers van 25 euro. De waarde van de Turbo® is dan 5,00 euro. Na 30 dagen zal in dat geval het financieringsniveau zijn, naar boven afgerond, opgelopen tot 20,04 euro<sup>3</sup>. De waarde van deze Turbo® is dan 0,04 euro gedaald.

Is de koers van Akzo Nobel bijvoorbeeld onveranderd op 25 euro gebleven, dan is de waarde van de Turbo® op dat moment 4,96 euro (25 euro - 20,04 euro). Anders gesteld: om de financieringskosten goed te maken, zal de koers van het aandeel Akzo Nobel 0,16% ((0,04 euro / 25 euro) x 100%) moeten stijgen. De hoogte van de financieringskosten hangt dus af van de dagelijks veranderende financieringsrente en het aantal dagen dat u de positie aanhoudt.

Op het gebied van  
Turbo's is BNP Paribas  
marktleider op  
Euronext Amsterdam

Op elke Turbo® productpagina op de website [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) kunt u de actuele rente en een Turbocalculator vinden waarmee u een inschatting van de verandering van het financieringsniveau kunt maken.

Dit voorbeeld is gebaseerd op veronderstellingen en is ter illustratie opgenomen. Dit voorbeeld is niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen.

3. Het financieringsniveau wordt op dagbasis verhoogd. De berekening van de samengestelde interest in dit voorbeeld is als volgt:  $20 \text{ euro} \times (1 + (2\%/365))^{365} = 20,032903 \text{ euro}$ . Afgerond naar boven bedraagt het financieringsniveau 20,04 euro.



## Voorbeeld berekening hefboom

De hefboom geeft aan hoeveel sneller een Turbo® procentueel in koers beweegt ten opzichte van de onderliggende waarde. Hierbij geldt in: hoe hoger de hefboom hoe hoger het risico dat het stop loss-niveau wordt bereikt. Hieronder treft u een voorbeeld met betrekking tot de berekening van de hefboom en hoe de hefboom verandert.

### Uitgangspunt voorbeeld hefboom

Onderliggende waarde bij aankoop Turbo® Long	25 euro
Financieringsniveau	20 euro
Waarde Turbo® Long (koers aandeel – financieringsniveau)	5 euro
Stop loss-niveau	21,50 euro

$$\text{Hefboom} = \frac{\text{Koers onderliggende waarde}}{(\text{koers onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau})} = \frac{25}{(25 - 20)} = 5$$

Het getal '5' geeft hier aan dat bij een verandering van de waarde van de onderliggende met 1%, de Turbo® Long met  $1\% \times 5 = 5\%$  in waarde verandert.

Stel dat de onderliggende waarde stijgt van 25 euro naar 30 euro terwijl het financieringsniveau en het stop loss-niveau gelijk blijven, dan is de nieuwe hefboom voor een belegger die bij een koers van 30 euro een positie in deze Turbo® wenst in te nemen:

$$\text{Hefboom} = \frac{\text{Koers onderliggende waarde}}{(\text{koers onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau})} = \frac{30}{(30 - 20)} = 3$$

Bij een stijgende koers van de onderliggende waarde neemt de hefboom dus af en neemt de kans dat het stop loss-niveau van 21,50 euro bereikt wordt dus ook af. Dit maakt dat Turbo's met een lage hefboom minder risicovol zijn dan Turbo's op dezelfde onderliggende waarde met een hogere hefboom omdat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt kleiner is. Met een hefboom van 3 verandert de Turbo® Long namelijk slechts 3% in waarde ten opzichte van een waardeverandering van 1% van de onderliggende waarde. Vice versa geldt voor Turbo's met een hoge hefboom waarbij het stop loss-niveau dichterbij de actuele koers van de onderliggende waarde ligt dat de kans dat deze Turbo® wordt beëindigd groter is.

Voor Turbo's Short geldt dat de hefboom juist toeneemt bij een in koers stijgende onderliggende waarde waarmee de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt, ook toeneemt. De koers van de onderliggende waarde komt immers dichterbij het stop loss-niveau van de Turbo® Short.

## Waar koopt/verkoopt u een Turbo®?

Turbo's zijn in principe verkrijgbaar via alle banken en/of brokers die toegang hebben tot Euronext Amsterdam. Daarnaast zijn Turbo's bij Binck Bank en Alex Vermogensbank uitsluitend handelbaar op het handelsplatform CATS. CATS is een handelsplatform dat eigendom is van Börse Stuttgart en Citibank en faciliteert de directe handel tussen beleggende klanten van banken of brokers en aangesloten market makers. Kijk op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) voor meer uitleg over de wijze waarop u tot koop / verkoop van een Turbo® kunt overgaan bij uw eigen bank en/of broker.



## Hoe herkent u de verschillende Turbo's?

Het kenmerk van de Turbo® dat gedurende de gehele looptijd niet zal wijzigen, is de ISIN-code. Aan de hand van deze code kunt u uw Turbo® terugvinden. Daarnaast speelt het stop loss-niveau een belangrijke rol in de naamgeving van de Turbo®.

Een Turbo® Long op de AEX® met een stop loss-niveau van bijvoorbeeld 340 wordt de 'AEX® Turbo® Long 340' genoemd. Dit wordt afgekort als 'AEX® TL 340'. 'TL' staat voor Turbo® Long (Turbo® Short wordt afgekort met 'TS'). Wanneer het stop loss-niveau van een Turbo® verandert, wordt ook de naam aangepast. Als bij de genoemde Turbo, de 'AEX® TL 340', het stop loss-niveau bijvoorbeeld 341 wordt, dan zal de naam van de Turbo® veranderen in 'AEX® TL 341'.

## De handelstijden van Turbo's op Euronext en CATS

De Turbo's van BNP Paribas zijn onder normale omstandigheden op beursdagen handelbaar op Euronext Amsterdam en op het handelsplatform CATS. Per 4 maart 2019 zijn de handelstijden van alle Turbo's op Euronext Amsterdam van 08:00 uur tot 18:30 uur. Op CATS zijn de handelstijden van 08:00 uur tot 22:00 uur voor alle Turbo's met uitzondering van Turbo's op individuele Europese aandelen. Deze laatste groep is ook op CATS van 08:00 uur tot 18:30 uur handelbaar.

De reguliere handelstijden van de meeste Europese aandelen zijn 09:00 en 17:30 uur. Omdat Turbo's op deze aandelen reeds vanaf 08:00 uur en tot 18:30 uur kunnen worden verhandeld zijn er specifieke handelsomstandigheden in het eerste uur en het laatste uur van de handel in deze groep Turbo's. Voor Turbo's op individuele aandelen dient u rekening te houden met een grote spread (het verschil tussen bied- en laatprijzen) tussen 08:00 en 09:05 uur en tussen 17:30 en 18:30 uur. Daarnaast worden de market makingactiviteiten onderbroken tussen 08:50 en kort na de opening van de handel in de gerelateerde aandelen. Tenslotte zal rondom de veiling tussen 17:30 en 17:35 uur, de spread ook groter zijn en het volume van BNP Paribas als market maker kleiner zijn.

Als de beurs van verhandeling van een onderliggende waarde gesloten is, bijvoorbeeld in verband met lokale feestdagen, zal er doorgaans ook geen handel in de gerelateerde Turbo's plaatsvinden. Vaak zijn Turbo's op de voornaamste indices hiervan uitgezonderd. Let op: het kan zijn dat de onderliggende waarden verhandeld worden buiten de handelstijden van de gerelateerde Turbo. Dit is bijvoorbeeld het geval bij Amerikaanse en Aziatische onderliggende waarden. Dat kan er in resulteren dat de onderliggende waarde het Stop loss-niveau van uw Turbo bereikt of passeert op het moment dat de Turbo niet handelbaar is op Euronext of CATS. De situatie kan zich voordoen dat u waarneemt dat de onderliggende waarde het stop loss-niveau dreigt te bereiken terwijl u op dat moment niet uw positie kan sluiten met het doel te vermijden dat u een positie bezit op het daadwerkelijke moment van beëindiging van de Turbo. Lees voor meer informatie over het Stop Loss-niveau het hoofdstuk 'Hoe werkt een Turbo?' van deze brochure. Lees eveneens de paragraaf 'De markt in Turbo's: bied- en laatkoersen'.

Op de productdetailpagina van een Turbo op de website [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) kunt u onder het label 'Informatie' de relevante handelstijden vinden van uw Turbo.

## De markt in Turbo's: bied- en laatkoersen

BNP Paribas is liquidity provider (market maker) voor de Turbo's. Dat wil zeggen dat BNP Paribas onder normale marktomstandigheden gedurende de handelsuren van een Turbo® op beursdagen van Euronext Amsterdam bereid is om Turbo's te kopen en te verkopen. Hierdoor is het mogelijk om een Turbo® te kopen of verkopen zonder dat u daarbij afhankelijk bent van eventuele orders van andere beleggers.

De prijs waarvoor BNP Paribas bereid is een Turbo® te kopen wordt de 'biedprijs' genoemd en de prijs waarvoor BNP Paribas bereid is een Turbo® te verkopen wordt de 'laatprijs' genoemd. De bied- of laatprijzen afgegeven door BNP Paribas worden gebaseerd op de koers van de onderliggende waarde of een referentievoers. Ter illustratie: Euronext geeft elke 15 seconden een nieuwe koers in de AEX af, maar BNP Paribas berekent op basis van AEX futures doorlopend een AEX referentievoers om continu prijzen in AEX Turbo's af te kunnen geven. Dit kan ook het geval zijn bij andere onderliggende waarden dan de AEX. Zo kan het ook bij goud en andere edelmetalen, onder uitzonderlijke omstandigheden, voorkomen dat er een verschil optreedt tussen de door BNP Paribas berekende referentieprijzen op basis van de future op goud en de spotprijs van goud. De bied- en laatkoersen in Turbo's op edelmetalen die BNP Paribas op de beurs afgeeft, kunnen daardoor hoger of lager zijn dan de theoretische waarde van die producten berekend op basis van de spotprijs. Dit kan in uw voordeel of nadeel zijn. Ook bij Turbo's waarbij de beurs waarop de onderliggende waarde noteert, gesloten is, wordt op basis van futures en andere relevante onderliggende waarden een referentievoers berekend. Deze referentievoers kan afwijken van de laatste officiële koers in deze onderliggende waarde. Het stop loss-niveau kan niet bereikt worden op basis van een referentievoers, maar alleen op basis van de officiële koersen van de onderliggende waarde.

Het feit dat Turbo's afgeleide producten zijn, betekent dat niet noodzakelijkerwijs elke koerswijziging in de onderliggende waarde tot een update van de bied- en laatkoersen in de Turbo zal leiden.

Het verschil tussen de bied- en laatprijzen wordt de spread genoemd. De bied- en laatprijzen, spread en de hoeveelheid Turbo's die BNP Paribas bereid is te kopen of verkopen worden door BNP Paribas bepaald aan de hand van onder andere de volgende factoren:

- ❑ de waarde of toepasselijke referentievoers;
- ❑ vraag en aanbod in de Turbo® en de onderliggende waarde;
- ❑ onzekerheid en beweeglijkheid van de markt; en
- ❑ de openingstijden van de beurs waarop de onderliggende waarde(n) wordt verhandeld.

De spread op Turbo's kan te allen tijde wijzigen. Wanneer er bijvoorbeeld cijfers worden gepubliceerd, zoals jaarcijfers of macro-economische cijfers, dan kan door de market maker de spread (tijdelijk) worden vergroot of kan de stelling van bied- en laatkoersen tijdelijk niet beschikbaar zijn. Andere omstandigheden waarin de spread kan worden aangepast zijn als er sprake is van grote (verwachte) volatiliteit of wanneer er een groot aantal transacties in korte tijd plaatsvindt. Mogelijk kan de koers van de betreffende Turbo's na deze periode afwijken van de laatst beschikbare koers vóór aanvang van deze periode. Derhalve kan de spread op het moment van aankoop van Turbo's anders zijn dan op het moment van verkoop van de betreffende positie. Bij Turbo's op bijvoorbeeld Amerikaanse aandelen zal de spread over het algemeen groter zijn als de Amerikaanse beurs nog gesloten is. Ook kan het zijn dat op enig moment de theoretische waarde van de Turbo® op de biedkoers ligt en op een ander moment op de laatkoers of op enig punt tussen de bied- en laatkoers.

Wanneer de markt waarop de onderliggende waarde van een Turbo® noteert nog niet geopend is, kan BNP Paribas in veel gevallen een grotere spread hanteren dan wanneer de feitelijke onderliggende waarde wel verhandeld wordt of gequoteerd wordt omdat het voor BNP Paribas moeilijk of onmogelijk is de positie af te dekken (lees ook de paragraaf 'De handelstijden van Turbo's op Euronext en CATS'.)

Het stop loss-niveau kan alleen bereikt worden wanneer de beurs waaraan de onderliggende waarde<sup>4</sup> genoteerd is, geopend is. Hierdoor kan zich een situatie voordoen waarbij futureprijzen of andere marktindicatoren indiceren dat de Turbo® bij opening het stop loss-niveau zal bereiken, maar de Turbo® nog niet is beëindigd. In een dergelijke situatie is het mogelijk dat BNP Paribas geen bied- en/of laatprijzen afgeeft of de spread vergroot.

Een indicatieve weergave van de spread op basis van koersen die BNP Paribas als market maker verstrekt, treft u aan op de productpagina van de website ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). De getoonde informatie op deze website is vertraagd en geeft geen volledig overzicht van de beschikbare koersen in het orderboek op de beurs. Neem contact op met uw bank of broker of kijk in het online handelssysteem van uw bank of broker voor een volledige weergave van het orderboek.

Als u een transactie in een Turbo® doet op Euronext Amsterdam, kan de tegenpartij ook een andere belegger zijn die op dat moment een betere prijs afgeeft dan BNP Paribas. Op CATS is dit niet mogelijk en kan er alleen met BNP Paribas als market maker worden gehandeld.

BNP Paribas kan niet garanderen dat er ononderbroken bied- en laatkoersen op het door u gebruikte handelsplatform (Euronext Amsterdam of CATS) beschikbaar zullen zijn. Door omstandigheden kan het voorkomen dat de handel in Turbo's tijdens beursuren wordt stilgelegd. Dit kan gebeuren als de handel in de onderliggende waarde wordt stilgelegd, een Turbo® uitverkocht is, indien in korte tijd een groot aantal orders wordt geplaatst, indien beveiligingsinstellingen automatisch geactiveerd worden, bij gewijzigde marktomstandigheden of bij storingen in het systeem van BNP Paribas, Euronext, CATS, een dataleverancier of de beurs waarop de onderliggende waarde wordt verhandeld. Na hervatting van de handel kunnen bied- en laatprijzen afwijken van de bied- en laatprijzen die afgegeven werden vóór het moment van handelsonderbreking. Deze risico's zijn voor rekening van de belegger en wordt door het aanhouden van een positie in Turbo's impliciet geaccepteerd.

Euronext en CATS voorzien onder strikte voorwaarden in de mogelijkheid van het doorhalen van transacties die tegen afwijkende prijzen ('aberrant prices') tot stand zijn gekomen. Afwijkende prijzen zijn prijzen die ver afwijken van de theoretische waarde van een product. Het doorhalen van transacties kan in het voordeel maar ook in het nadeel van beleggers zijn. Neem contact op met uw bank, broker of Euronext voor meer informatie over de regels omtrent 'order withdrawal and trade cancellation'.

Heeft u vragen over de prijsvorming van een Turbo® bel dan rechtstreeks met BNP Paribas via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland). Zie ook 'handelsonderbrekingen' in de paragraaf Risico's.

## Bid-only situatie

BNP Paribas geeft onder normale omstandigheden een bied- en laatkoers af. Er kan zich echter een aantal situaties voordoen waarin BNP Paribas enkel Turbo's terugkoopt en geen laatkoers meer afgeeft. Dit wordt door een 'bid-only'-situatie genoemd. In de 'bid-only'-situatie kunt u nog wel uw product verkopen tegen de biedprijs van BNP Paribas.

De 'bid-only'-situatie is onderhevig aan specifieke regels van Euronext of CATS. Lees voor meer informatie de leaflet 'Turbo's in een 'bid-only'-situatie' verkrijgbaar in de Academy op de website [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).



## Stop on quote orders

Een aantal brokers biedt de mogelijkheid om stop on quote orders te plaatsen voor Turbo's. Dit type order wordt geactiveerd door de bied- of laatprijs van de liquidity provider en niet door koersen die tot stand zijn gekomen door een transactie. Een stop on quote verkooporder wordt geactiveerd op basis van de biedprijs van de liquidity provider en een stop on quote kooporder op basis van de laatprijs van de liquidity provider. Het voordeel van stop on quote orders is dat ook bij minder liquide Turboseries uw order eerder zal worden geactiveerd op of bij het door u gewenste niveau in vergelijking met een stop loss-order. Het risico van een stop on quote order is echter dat wanneer de spread (het verschil tussen de bied- en laatprijs) van een Turbo® tijdelijk wordt vergroot uw order kan worden geactiveerd en worden uitgevoerd op het moment dat er een relatief grote spread is. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren rondom het tijdstip waarop macro-economische cijfers worden gepubliceerd of wanneer de onderliggende waarde niet verhandelbaar is. BNP Paribas raadt u daarom aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van dit type orders. Informatie over de werking van stop on quote orders en de algemene werking van het marktplatform waarop Turbo's worden verhandeld kunt u vinden op de website van Euronext of via uw eigen bank of broker.

De Turbo® is een risicovol product en daarom niet geschikt voor iedere belegger. Het is van belang dat u de kenmerken en risico's van dit product begrijpt voordat u een beleggingsbeslissing neemt.

Tevens dient u zorgvuldig af te wegen of Turbo's geschikt zijn voor u gezien uw ervaring, beleggingshorizon, overige beleggingen, financiële positie, risico-bereidheid en andere relevante omstandigheden. In geval van twijfel, dient u professioneel advies in te winnen.

Deze brochure dient slechts ter informatie en is geen aanbieding of een uitnodiging tot het doen van een aanbieding van Turbo's. Het aanbod van Turbo's vindt uitsluitend plaats op basis van het basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. De beslissing om een Turbo® te kopen moet dan ook op basis van die documenten worden gemaakt. Die documenten zijn kosteloos verkrijgbaar via [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).

Deze paragraaf bevat slechts een overzicht van de belangrijkste risico's. Lees daarom ook de risicofactoren opgenomen in het betreffende basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden.

## Marktrisico

Bij een belegging in Turbo's loopt u marktrisico. Marktrisico omvat het risico van de beweeglijkheid van de markt als gevolg van alle gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op die markt. Omdat Turbo's een hefboom hebben, werken de effecten van marktrisico versterkt door in de waarde van een Turbo®.

## Koersrisico

De koersontwikkeling van een Turbo® is afhankelijk van de koersbewegingen van de onderliggende waarde. Hierdoor kan de waarde van een Turbo® fluctueren en kan de koers van een Turbo® lager zijn dan de prijs waarvoor de Turbo® is aangeschaft. BNP Paribas geeft geen enkele garantie over de koersbewegingen van de Turbo's of onderliggende waarden.

## Stop loss-niveau

Als de koers van de onderliggende waarde het stop loss-niveau raakt of passeert, wordt de Turbo® automatisch beëindigd en de eventuele restwaarde aan u uitbetaald. U kunt in deze gevallen uw gehele belegging verliezen. Turbo's waarvan de onderliggende waarde niet wordt verhandeld op Euronext Amsterdam kunnen ook hun stop loss-niveau bereiken buiten de beursuren van deze beurs. Het stop loss-niveau kan ook worden geactiveerd als de onderliggende waarde het stop loss-niveau bereikt op het moment dat de Turbo om redenen, zoals omschreven in de paragraaf 'Handelonderbrekingen', op dat moment niet verhandelbaar is.

Het stop loss-niveau kan wijzigen. Door wijziging kan het stop loss-niveau dichterbij de koers van de onderliggende waarde komen te liggen. Hierdoor wordt het risico groter dat het stop loss-niveau wordt bereikt. Bij Turbo's op indices uitgegeven vanaf 9 juli 2018 wordt ook het stop loss-niveau aangepast op ex-dividend data, bij Turbo's uitgegeven vóór 9 juli 2018 is dat niet het geval. Hierdoor is bij Turbo's op indices uitgegeven vóór 9 juli 2018 het verschil tussen het nieuwe en het oude stop loss-niveau in perioden waarin dividend wordt uitgekeerd groter zijn dan bij Turbo's op de individuele aandelen die deel uitmaken van die index. Bij Turbo's op indices zal het verschil tussen het nieuwe en het oude stop loss-niveau in perioden waarin dividend wordt uitgekeerd groter zijn dan bij Turbo's op de individuele aandelen die deel uitmaken van die index.

Het percentage dat het verschil tussen het financieringsniveau en het stop loss-niveau bepaalt, kan van tijd tot tijd wijzigen. Derhalve moeten beleggers er rekening mee houden dat een aanpassing van dit percentage het stop loss-niveau dichterbij de actuele koers van de onderliggende waarde kan brengen.

Om te bepalen of het stop loss-niveau wordt bereikt bij Turbo's op valuta en grondstoffen wordt in principe gebruik gemaakt van data van Reuters. Deze kunnen afwijken van koersen van andere dataleveranciers. De bron op basis waarvan wordt bepaald of het stop loss-niveau van een specifieke Turbo® is bereikt, wordt gespecificeerd in de definitieve voorwaarden. De definitieve voorwaarden zijn beschikbaar via de productdetailpagina op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl). Het stop loss-niveau wordt op de website van BNP Paribas [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) gepubliceerd. In geval van storingen, vertragingen of anderszins kan het zijn dat de aldaar gepubliceerde stop loss-niveaus afwijken van de op basis van het prospectus en de toepasselijke definitieve voorwaarden vastgestelde stop loss-niveaus zoals die feitelijk toegepast en gemonitord worden. Neem bij twijfel over het stop loss-niveau contact op met BNP Paribas Markets. BNP Paribas draagt geen verantwoordelijkheid voor stop loss-niveaus gepubliceerd door derden.

Kijk voor meer informatie over de factoren die de mogelijkheid dat een Turbo het stop loss-niveau bereikt hoofdzakelijk beïnvloeden op [www.nedsipa.nl](http://www.nedsipa.nl).

## Hefboom

Door de hefboom is een belegging in een Turbo® risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde. Een geringe koersbeweging in de onderliggende waarde kan door de hefboom een significant effect hebben op de waarde van de Turbo®. Dit werkt zowel positief als negatief. Daarnaast geldt dat hoe hoger de door u gekozen hefboom, hoe dichter het stop loss-niveau bij de koers van de onderliggende waarde zal liggen, waardoor het risico groter is dat het stop loss-niveau wordt bereikt.

## Extra risico's bij beleggen met een hoge hefboom

Bij Turbo's met een hoge hefboom ligt het stop loss-niveau dicht bij de huidige koers van de onderliggende waarde. Naast het extra risico dat een belegger loopt doordat deze hoge hefboom het negatieve rendement versterkt als uw visie niet uitkomt, betekent dit dat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt groter is. Deze kans neemt toe naarmate u een positie langer vasthoudt. Wanneer het stop loss-niveau bereikt wordt kan er bij Turbo's een restwaarde zijn, maar deze kan ook nul zijn. Uw resultaat zal altijd negatief zijn als het stop loss-niveau bereikt wordt. Dit betekent dat de kans dat u een negatief rendement behaalt bij een Turbo met een hoge hefboom hoger is dan bij een lage hefboom, en bovendien neemt deze kans toe naarmate u deze positie langer aanhoudt. Turbo's met een hoge hefboom zijn dan ook alleen geschikt voor ervaren, actieve beleggers met een korte termijn horizon.

## Wisselkoersrisico

Als de onderliggende waarde in buitenlandse valuta is genoteerd, zal de koers van de Turbo® worden beïnvloed door wisselkoerseffecten. Een waardestijging van buitenlandse valuta ten opzichte van de euro heeft een positief effect, terwijl een waardedaling in een negatief effect resulteert.

## Handelonderbrekingen en liquiditeitsrisico

BNP Paribas onderhoudt onder normale omstandigheden een markt in Turbo's. Door omstandigheden zoals storingen kan het echter voorkomen dat er geen handel mogelijk is gedurende de beursuren van Euronext Amsterdam en / of CATS waardoor het niet mogelijk is om een Turbo® te kopen of te verkopen. Als aanbieder is BNP Paribas niet verplicht om de liquiditeit van de Turbo's op elk moment te garanderen. Na hervatting van de handel kunnen bied- en laatprijzen afwijken van de bied- en laatprijzen die afgegeven werden vóór het moment van handelonderbreking. Het risico op eventueel koersverlies bij lagere koersen en het risico op eventueel opportuniteitsverlies bij hogere koersen is voor rekening van de belegger. Lees voor meer informatie de paragraaf 'De markt in Turbo's'.

Het aantal Turbo's dat per Turbo-serie kan worden uitgegeven is aan een maximum gebonden. Een initiële uitgifte van Turbo's kan vergroot worden tot dit maximum bereikt wordt. Het maximum is onder andere afhankelijk van marktomstandigheden, liquiditeit, volatiliteit en interne richtlijnen van BNP Paribas met betrekking tot risico. Indien het maximum van de uitgifte bereikt wordt, zal BNP Paribas slechts nog een biedkoers afgeven. Dit wordt de 'bid only' situatie genoemd. Beleggers kunnen bestaande posities sluiten tegen de biedkoers. Nieuwe posities innemen kan geheel niet op CATS. Op Euronext Amsterdam kan dit slechts beperkt: het is niet meer mogelijk met BNP Paribas als tegenpartij te handelen en onder bepaalde voorwaarden kunt u met andere beleggers handelen. Dit is onderworpen aan de regels van Euronext Amsterdam. Het kan zijn dat uw order slechts gedeeltelijk uitgevoerd wordt als het maximum bereikt wordt. Wanneer BNP Paribas weer voldoende Turbo's in voorraad heeft van de betreffende serie, zal er weer een laatkoers afgegeven kunnen worden. Lees de leaflet 'Turbo's in een bid only-situatie' op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).

## Kredietrisico

Beleggers in Turbo's lopen kredietrisico op de uitgevende instelling alsmede op de entiteit die de verplichtingen van de uitgevende instelling garandeert. Op de website [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) treft u het productoverzicht aan waarbij de toepasselijke uitgevende instelling wordt weergegeven op de productdetailpagina van de betreffende Turbo®. BNP Paribas, de garantieggever van BNP Paribas Issuance B.V., heeft een credit rating van A+ afgegeven door Standard & Poor's Ltd. (S&P), van AA- afgegeven door Fitch Inc. (Fitch) en van Aa3 door Moody's Investor Services (Moody's). Bron ratings: Bloomberg, d.d. 31 maart 2020.

In geval van insolventie van BNP Paribas Issuance B.V. of BNP Paribas als garantieggever van BNP Paribas Issuance B.V., lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terugkrijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging verliezen. Turbo's worden aangehouden via het bewaringssysteem van Euroclear Nederland en zijn daardoor afgescheiden van het vermogen van de bank waarbij Turbo's worden aangehouden. Noch het Nederlandse, Belgische of Franse depositogarantiestelsel zijn op Turbo's van toepassing. Beleggers krijgen met een belegging in Turbo's geen eigendomsrecht in de onderliggende waarde.

## Handel door BNP Paribas

Entiteiten van BNP Paribas kunnen long en short posities innemen in de onderliggende waarden van Turbo's. Dit kunnen zij doen om hun risico's met betrekking tot de Turbo's af te dekken of voor andere bankactiviteiten. Zo zal BNP Paribas Arbitrage SNC in haar rol van market maker voor Turbo's, long- en shortposities innemen in de onderliggende waarden van Turbo's om risico's met betrekking tot de Turbo's af te dekken of voor andere bankactiviteiten. Deze transacties kunnen de marktwaarde en verhandelbaarheid van de onderliggende waarde en/of de Turbo® (negatief als ook positief) beïnvloeden.

## Stop on quote orders

Wanneer u gebruik maakt van stop on quote orders loopt u het risico dat uw order wordt geactiveerd wanneer de spread wordt vergroot, waardoor de spread die u betaalt groter is dan gebruikelijk en uw order wordt uitgevoerd op een moment dat dat mogelijk niet zou zijn gebeurd indien de spread krappere zou zijn geweest.

## Berekeningsagent

De berekeningsagent (de juridische entiteit die de waarde van het product vaststelt) van de Turbo® kan onderdeel uitmaken van dezelfde groep als de uitgevende instelling van de Turbo®. In het geval zich aangelegenheden voordoen die de waarde van de Turbo® kunnen beïnvloeden, kan de berekeningsagent naar eigen inzicht aanpassingen in de Turbo® en/of onderliggende waarde doorvoeren.

## Beëindiging Turbo®

Er zijn omstandigheden waaronder de uitgevende instelling kan besluiten om een Turbo® te beëindigen. Er kunnen zich bijvoorbeeld situaties voordoen waarbij het voor de uitgevende instelling niet langer mogelijk of wenselijk is bepaalde Turbo's uit te geven, posities in de onderliggende waarde in te nemen of omdat zij haar risico niet langer afdoende kan afdekken. Bij het beëindigen van een Turbo® in gevallen anders dan wanneer het stop loss-niveau wordt geraakt, wordt er een 'issuer call notice' of een 'early termination notice' uitgevaardigd. De restwaarde van een dergelijke Turbo® automatisch ontvangen, zal onder normale omstandigheden gebaseerd zijn op de intrinsieke waarde minus eventuele kosten die verband houden met de beëindiging. De intrinsieke waarde wordt vastgesteld op basis van de gemiddelde koers waarop de positie in de onderliggende waarde is afgewikkeld. Voor producten waarvoor een 'issuer call' is afgegeven zal BNP Paribas slechts nog een biedkoers afgeven. Dit stelt beleggers in staat de positie te sluiten vóór de laatste dag van verhandeling waarna de 'issuer call' in werking treedt.

## Risico's bij Turbo's op opkomende markten

Beleggen in Turbo's gerelateerd aan aandelenmarkten van opkomende markten gaat gepaard met extra risico's op politiek, economisch, sociaal en juridisch gebied. Daarnaast ontbreekt door gebrekkige beschikbaarheid van financiële verslaggeving en andere data in sommige markten transparantie. Ongunstige ontwikkelingen hebben hierdoor vaak een sterke negatieve invloed op de waarde van de Turbo®.

## Risico's bij Turbo's op futures

Bij Turbo's op alle grondstoffen, edelmetalen uitgezonderd, en Turbo's op obligaties en volatiliteitsindices is de onderliggende waarde een future. Dit betekent dat de waarde van de Turbo® wordt bepaald op basis van de waarde van de future. De koers van een future kan verschillen van de prijs voor directe levering (de spotprijs). Voor Turbo's op edelmetalen geldt dat de onderliggende waarde de spotprijs is.

Een Turbo® heeft geen vaste looptijd, futures wel. Om deze reden worden de onderliggende futures van de relevante Turbo's vóór de aflooptdatum van de onderliggende future doorgerold naar een future met een langere looptijd. Doorrollen wil zeggen dat de korter lopende future wordt verkocht en een langer lopende future wordt gekocht. Het is mogelijk dat er tijdens het doorrollen prijsverschillen tussen de futures van verschillende looptijd optreden. Deze prijsverschillen zijn een gevolg van de vorm van de futurecurve die in contango of backwardation kan zijn. De prijsverschillen worden op het moment van doorrollen verwerkt in het financieringsniveau. Dit kan naarmate de tijd verstrijkt een negatief effect hebben op de waarde van de Turbo® maar ook een positief effect hebben op de waarde van de Turbo®. Bel voor meer informatie over de werking van Turbo's op futures en de invloed van futures en de futurecurve op de waarde van de Turbo's met 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland) en lees op de website [www.bnpparibasmarkets.nl/futures](http://www.bnpparibasmarkets.nl/futures) het artikel 'Informatie over Future Curves'.



## Financieringskosten

In de waarde van een Turbo® worden dagelijks de financieringskosten verwerkt. Deze aanpassing gebeurt voor opening van de handel in de Turbo. Dit betekent dat actieve beleggers die gedurende de dag dezelfde Turbo® kopen en verkopen, geen financieringskosten betalen. Wordt de positie tot na sluiting van de handel aangehouden, dan dient er wel rekening met financieringskosten te worden gehouden.

Het financieringskostenpercentage is opgebouwd uit de variabele markttrente en een opslagcomponent. De opslagcomponent bedraagt normaliter 2%. In bijzondere gevallen kan dit percentage hoger liggen. Bijvoorbeeld als er sprake is van specifieke marktomstandigheden. Daarnaast variëren de financieringskosten en -opbrengsten met de korte rente in de markt. Voor een Turbo® Long op de AEX® zijn de financieringskosten op jaarbasis per 31 maart 2020 bijvoorbeeld circa 1,56%. De financieringskosten voor een AEX® Turbo® Short bedraagt op jaarbasis per genoemde datum circa 2,44%. Bij niet in euro genoteerde onderliggende waarden kan de rente lager zijn (zoals op dit moment bijvoorbeeld in Japan) of hoger (bijvoorbeeld Turkije). In het geval van een Turbo short kan er ook sprake zijn van financieringsopbrengsten. Deze situatie doet zich voor als de korte rente hoger is dan de marge van 2% die BNP Paribas hanteert.

Bij Turbo's met een valuta als onderliggende waarde, wordt het financieringskosten- of opbrengstenpercentage vastgesteld aan de hand van de variabele markttrentes van beide relevante valuta en de opslagcomponent.

Tenslotte zijn de kosten van Turbo's met een future als onderliggende waarde door de karakteristieken van futures voor zowel Turbo's Long als Turbo's Short gelijk aan 2,0%, behoudens bijzondere gevallen.

Op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) worden de financieringskosten of -opbrengsten per Turbo® aangegeven. Lees de paragraaf 'Voorbeeld invloed financieringskosten op de waarde van een Turbo®' voor een voorbeeld van de invloed van financieringskosten.

## Spread

Bij het aan- en verkopen dient u ook rekening te houden met de verschillen tussen bied- en laatprijzen (zie ook de paragraaf 'De markt in Turbo's'). De grootte van de spread is onderhevig aan verandering.

## Aan-en-verkoopprovisies

Over transacties in Turbo's worden aan- en verkoopprovisies in rekening gebracht. Tarieven hiervoor zijn afhankelijk van uw bank of broker. Een overzicht van toepasselijke vergoedingen en kosten kunt u bij uw bank of broker opvragen.

## Overige kosten bank/broker

Daarnaast kunnen er nog andere kosten en vergoedingen in rekening worden gebracht door uw bank of broker. Deze kosten en vergoedingen variëren per bank of broker, bijvoorbeeld een provisie voor het aanhouden van een beleggingsrekening, bewaarloon voor het effectendepot waar de Turbo® wordt aangehouden en tarieven voor overboekingen van effecten. Een overzicht van toepasselijke vergoedingen en kosten kunt u bij uw bank of broker opvragen.

## Belastingen

Tot slot kunnen over een belegging in Turbo's belastingen verschuldigd zijn die niet via BNP Paribas, uw bank of broker worden geïnd. De fiscale behandeling van Turbo's is afhankelijk van de hoogte van uw belegging in Turbo's, uw overige beleggingen en uw persoonlijke situatie. Raadpleeg hiervoor de belastingdienst of uw belastingadviseur.

## Op welke onderliggende waarden kan ik een Turbo® kopen?

BNP Paribas brengt regelmatig Turbo's uit op nieuwe onderliggende waarden. Momenteel zijn er al meer dan 2.000 Turbo's beschikbaar op meer dan 200 verschillende onderliggende waarden. Voor een actueel overzicht van alle Turbo's en informatie over de onderliggende waarden kunt u kijken op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl).

## Meer informatie

Bezoek [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) voor meer informatie over de werking van Turbo's. Via brochures en/of webinars en seminars krijgt u een heldere uitleg.

U kunt in principe Turbo's kopen bij alle banken die toegang hebben tot Euronext Amsterdam. Voor het actuele Turbo® aanbod kunt u kijken op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl). Hier vindt u voor elke Turbo® de ISIN-code, het financieringsniveau, stop loss-niveau, het historisch koersverloop, basisprospectus, bijbehorende supplementen en de toepasselijke definitieve voorwaarden.

De brochures zijn ook opvraagbaar via [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com) of gedurende werkdagen tussen 8:00 uur en 18:30 uur via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland).

## Klachten

BNP Paribas Markets wil dat u tevreden bent over onze service. Daarom werken we steeds aan de kwaliteit van onze dienstverlening. Als u een vraag, klacht of suggestie hebt waarmee wij onze service verder kunnen verbeteren, laat ons dit dan weten. Wij luisteren naar u en zoeken naar een passende oplossing waar mogelijk. U kunt uw vraag, klacht of suggestie op verschillende manieren aan ons doorgeven:

Telefonisch via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland).. Geef uw vraag, klacht of suggestie per e-mail aan ons door via [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com). Geeft u er de voorkeur aan uw vraag, klacht of suggestie schriftelijk in te dienen dan kunt u deze als volgt adresseren:

BNP Paribas Markets

Postbus 10042

1001 EA AMSTERDAM

## Op de hoogte blijven?

Op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) vindt u veel informatie over Turbo's zoals actuele koersen, een overzicht van het assortiment en documentatie met betrekking tot Turbo's. Verder vindt u er een Turbocalculator, interactieve grafieken, informatie over seminars, webinars en gerelateerde zaken.

Wilt u wekelijks op de hoogte blijven van de nieuwste beleggingsthema's, tips, marktoverzichten en producten? Abonneer u dan op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) op de gratis nieuwsbrief Turbo's & Trading.

De producten hebben geen gewaarborgd kapitaal; bijgevolg bestaat het risico dat het belegde kapitaal gedeeltelijk of volledig verloren gaat.

Turbo's worden uitgegeven door BNP Paribas Issuance B.V. Onder normale omstandigheden vervult BNP Paribas Issuance B.V. de rol van market maker. Op [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) wordt de uitgevende instelling en de market maker van een specifieke Turbo® weergegeven.

BNP Paribas S.A. garandeert de verplichtingen van BNP Paribas Issuance B.V. In geval van faillissement of gebrek van betaling van BNP Paribas Issuance B.V. lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terug te krijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging te verliezen.

Dit document werd voorbereid door BNP Paribas Arbitrage S.N.C. of zijn dochterondernemingen of ondernemingsgroep ("BNP Paribas Arbitrage"). Dit document is louter informatief bedoeld en dient om informatie te verstrekken over de belangrijkste kenmerken van de producten die in dit document worden beschreven. Het bevat geen uitputtend overzicht van alle mogelijke risico's die daaraan verbonden zijn, of de kenmerken van de producten die erin worden beschreven. Dit document is niet opgevat of bedoeld als, en maakt geen deel uit van een aanbod of een uitnodiging om een aanbod te doen. Het is evenmin een uitnodiging of aanbeveling om een of andere transactie aan te gaan, noch een officiële of informele bevestiging van termijnen en voorwaarden. Dit document is niet bedoeld als een substituuat voor een advies dat wordt gegeven door een bank of financiële raadgever alvorens een transactie met afgeleide instrumenten aan te gaan, en het vormt geen aanbiedingsdocument of prospectus. Het is evenmin bedoeld om als basis te dienen om te beslissen om transacties aan te gaan in producten of financiële belangen die in dit document worden beschreven. Aan potentiële beleggers wordt derhalve aangeraden om, alvorens een belegging in de producten aan te gaan, zelf inlichtingen in te winnen over de aard van deze producten en de risico's die eraan verbonden zijn.

Een aanbod of een uitnodiging om een aanbod te doen, een uitnodiging of aanbeveling om gelijk welke transactie aan te gaan, zal enkel plaatsvinden op basis van een aanbiedingsdocument of, indien van toepassing, een prospectus, dat gratis verkrijgbaar is via [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl) (website Nederland). U kunt ook telefonisch contact opnemen via het nummer 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland), of u kunt een email sturen naar [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com), of een aanvraag indienen via de post op het adres BNP Paribas Markets, Postbus 10042, 1001 EA Amsterdam, Nederland. De aankoop van de producten impliceert bepaalde risico's, zoals marktrisico's, kredietrisico's en liquiditeitsrisico's. Beleggers moeten zich ervan vergewissen dat ze de aard van al deze risico's begrijpen, alvorens ze een beleggingsbeslissing nemen met betrekking tot de producten. Beleggers moeten voorzichtig afwegen of de producten geschikt zijn voor hen, rekening houdend met hun ervaring, doelstellingen, financiële situatie en andere relevante omstandigheden. In geval van twijfel moeten beleggers, alvorens een beleggingsbeslissing te nemen, professioneel advies inwinnen, dat relevant is en specifiek voor de beleggingsbeslissing in kwestie. BNP Paribas Arbitrage zal niet optreden als zaakwaarnemer of adviseur bij de structurering, emissie en verkoop van de producten.

Alle informatie in dit document is gebaseerd op informatie die wordt verstrekt door BNP Paribas Arbitrage en door andere instellingen die betrouwbaar worden geacht. In dit document geeft BNP Paribas Arbitrage een betrouwbare weergave van dergelijke informatie; BNP Paribas levert echter geen enkele garantie met betrekking tot de juistheid van de gepresenteerde gegevens die werden verkregen van derden. BNP Paribas Arbitrage neemt geen enkele verplichting op zich om informatie in dit document na te kijken en te corrigeren. Elke handeling of verzuim door BNP Paribas Arbitrage of zijn leidinggevend, werknemers, agenten of andere vertegenwoordigers met betrekking tot de informatie in dit document vormt geen verbintenis of garantie van BNP Paribas Arbitrage of enige andere persoon of wordt niet geacht dat te vormen. Dit document bevat voorbeelden die gebaseerd zijn op scenario-analyses en/of back-testing. Dit betekent dat de gegeven voorbeelden gebaseerd zijn op veronderstellingen en dat ze niet indicatief zijn voor toekomstige resultaten van het product. Een ieder die een product of enig ander financieel belang ontvangt, dat aan bod komt in dit document, is alleen gebonden door de termijnen en voorwaarden van het definitieve aanbiedingsdocument of, indien van toepassing, prospectus dat is uitgegeven in verbond ermee, en alleen op basis daarvan zullen inschrijvingen voor de producten of andere financiële belangen worden aanvaard.

Niettegenstaande de juridische verantwoordelijkheid voor informatieverstrekking, aanvaardt BNP Paribas Arbitrage geen enkele aansprakelijkheid voor kosten, schade en claims die ontstaan door of in verbond met een belegging in de producten beschreven in dit document. BNP Paribas Arbitrage treedt niet op als financieel adviseur of zaakwaarnemer met betrekking tot een transactie, de producten of andere verplichtingen die beschreven worden in dit document. BNP Paribas Arbitrage verstrekt geen enkele garantie of advies betreffende fiscale, wettelijke en boekhoudkundige aangelegenheden met betrekking tot enige jurisdictie. Dit document is niet bedoeld voor distributie of gebruik door enige persoon of entiteit in gelijk welke jurisdictie of land waar dergelijke distributie of gebruik in strijd zou zijn met de lokale wetgeving en reguleringen. De informatie in dit document is eigendom van BNP Paribas Arbitrage en wordt verstrekt op verzoek van een beperkt aantal ontvangers en mag niet worden uitgegeven, geheel noch gedeeltelijk, of anderszins worden verdeeld aan derden zonder de schriftelijke toestemming van BNP Paribas Arbitrage.

De producten mogen op geen enkel moment worden aangeboden, noch verkocht in de Verenigde Staten of aan U.S.-staatsburgers (zoals gedefinieerd in de Regulation S onder de U.S. Securities Act van 1933, zoals geamendeerd). De producten zijn niet geregistreerd, en zullen dat niet worden, onder de U.S. Securities Act van 1933, zoals geamendeerd, of de wetgeving inzake de producten van gelijk welke staat in de Verenigde Staten, maar kan het voorwerp uitmaken van U.S. belastingvereisten. Door de aankoop van de producten verklaart en garandeert de belegger dat hij geen U.S.-staatsburger is en dat hij niet aankoopt voor rekening of in het voordeel van een U.S.-staatsburger. De producten mogen niet worden aangeboden, verkocht, overgedragen of geleverd zonder inachtneming van alle toepasselijke wetten en reguleringen inzake de producten.

De activiteiten van BNP Paribas Issuance B.V. worden in Nederland, gereguleerd door de Autoriteit Financiële Markten. In Frankrijk worden de activiteiten van BNP Paribas S.A. onder andere, gereguleerd door de 'Autorité des Marchés Financiers.

© BNP PARIBAS.

Alle rechten zijn voorbehouden, tenzij ze expliciet worden verleend. Reproductie van de inhoud van dit document in gelijk welke vorm, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming is verboden, tenzij het bedoeld is voor persoonlijk gebruik. Dit document bevat merken van de BNP PARIBAS groep. De merken bevatten het logo van BNP PARIBAS en de merknaam BNP PARIBAS. Voor informatie over de merken van BNP PARIBAS of een van de maatschappijen van de groep, kunt u contact opnemen met BNP PARIBAS, via het hoofdkantoor, BNP Paribas S.A., 16 Boulevard des Italiens - 75009 Parijs, geregistreerd in Frankrijk onder het nummer 662 042 449 RCS Paris. Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de indexen die geïdentificeerd worden in dit document, zijn eigendom van de relevante Index Sponsors. De relevante Index Sponsors zijn op geen enkele wijze betrokken bij de oprichting of verkoop van de producten, noch verstrekken zij enig advies met betrekking tot de aankoop van de producten. Turbo® is een merknaam van BNP PARIBAS. Dit document werd herzien op 31 maart 2020

## Over BNP Paribas

Met een aanwezigheid in meer dan 73 landen op 6 continenten telt BNP Paribas 195.000 werknemers. Het bedrijfsmodel van BNP Paribas stoelt op een combinatie van drie kernactiviteiten: Retail Banking, Investment Solutions en Corporate & Institutional Banking (CIB).

Vanuit CIB biedt BNP Paribas met beleggingsproducten toegang tot wereldwijde markten en diverse beleggingscategorieën. Naast de uitgifte van beleggingsproducten voor particuliere beleggers, is BNP Paribas in Nederland via haar dochters actief op het gebied van leasing, asset management, securities services, consumentenkrediet, vastgoedadvies, factoring en verzekeringen. BNP Paribas is in Nederland lid van NEDSIPA, een vereniging die het zich ten doel heeft gesteld beleggers voor te lichten over gestructureerde producten.

### Contact met BNP Paribas

Telefoon: 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief)  
of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland)  
E-mail: [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)



**BNP PARIBAS**

**The bank  
for a changing  
world**