

**BELEG SLIM,
BELEG TURBO®**



BNP PARIBAS

The bank
for a changing
world

Risicowaarschuwing: Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retailbeleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Reclame: deze brochure vormt een reclame-uiting. Dit document is geen vervanging van het prospectus en/of de daarbij behorende juridische documenten.

U staat op het punt een product te kopen dat niet eenvoudig en misschien moeilijk te begrijpen is. Turbo's zijn complexe en risicovolle financiële producten en kennen geen gegarandeerde waarde of vooraf bepaalde looptijd. Aan een belegging in deze financiële producten zijn financiële risico's verbonden en de belegger dient zich te realiseren dat hij zijn belegde kapitaal geheel of gedeeltelijk kan verliezen. Daarnaast loopt hij of zij kredietrisico op de uitgevende instelling.

Turbo's worden uitgegeven door BNP Paribas Issuance B.V. (IBV) en BNP Paribas Emissions- und Handelsgesellschaft mbH (EHG). Onder normale omstandigheden vervult BNP Paribas Financial Markets S.N.C. de rol van market maker. Er is echter geen garantie dat er continu prijzen worden afgegeven en met name voor 9:00 uur en na 17:30 kan de liquiditeit beperkt of zelfs afwezig zijn. Voor Turbo's op Amerikaanse aandelen geldt dat de liquiditeit beperkt of afwezig is vóór 15:30 uur. Daarbij geldt: beperkte liquiditeit resulteert doorgaans in bredere spreads. Op www.bnpparibasmarkets.nl wordt de uitgevende instelling en de market maker van een specifieke Turbo® weergegeven.

BNP Paribas S.A. garandeert de verplichtingen van IBV en EHG. In geval van faillissement of gebrek van betaling van IBV en / of EHG lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terug te krijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging te verliezen.

Dit instrument richt zich tot zeer ervaren beleggers die over voldoende kennis beschikken om, in het licht van hun financiële situatie, de voordelen en risico's te kunnen inschatten van een belegging in dit complexe instrument (met name vertrouwd zijn met het onderliggende actief en met hefboomproducten) en die bereid zijn een significant kapitaalrisico te lopen. Dit instrument is gericht op beleggers die hun portefeuille willen diversifiëren en een portefeuille zou niet in zijn geheel uit dit instrument moeten zijn opgebouwd.

Wanneer koopt u een Turbo®?

De Turbo® van BNP Paribas biedt een hoog winstpotentieel, een transparante prijsvorming en de mogelijkheid versneld in te spelen op wereldwijde marktontwikkelingen.

Sinds de introductie in 2004 is de Turbo® van BNP Paribas uitgegroeid tot één van de populairste beleggingsproducten voor actieve, ervaren beleggers. Op het gebied van Turbo's en soortgelijke hefboomproducten is BNP Paribas Markets marktleider op Euronext met de meeste omzet (over het jaar 2023. Bron: Euronext, januari 2024). Met een BNP Paribas Turbo® ("Turbo®") kunt u met een hefboom (versneld) inspelen op koersbewegingen van onder andere de AEX-Index® ("AEX®"), goud en de euro/dollar koers. Door de hefboom kunt u een extra hoog rendement realiseren maar is een Turbo® ook risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde.

Als u een stijging van de onderliggende waarde verwacht dan koopt u een Turbo® Long. Bij een verwachte daling koopt u een Turbo® Short. Omdat u met een Turbo® kunt profiteren van zowel koersstijgingen als -dalingen is het een beleggingsproduct dat zowel in een positief als in een negatief beursklimaat bruikbaar is. U kunt een Turbo® ook gebruiken om uw portefeuille te beschermen, bijvoorbeeld door AEX® Turbo's Short te kopen als u aandelen bezit en een daling van de AEX® verwacht.

Er zijn inmiddels ruim 10.000 Turbo's op meer dan 350 onderliggende waarden variërend van indices, aandelen en grondstoffen tot valuta. Zo kunt u altijd een markt vinden die in beweging is. Op www.bnpparibasmarkets.nl vindt u het actuele overzicht van de diverse onderliggende waarden.

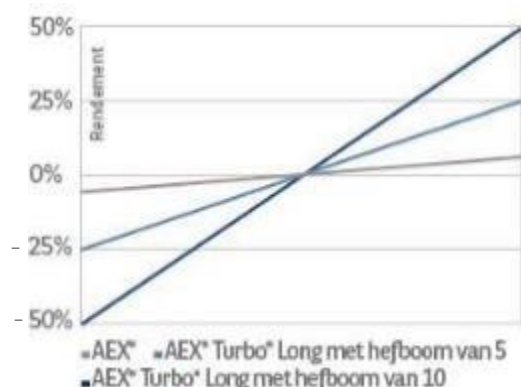
De Turbo® is uitsluitend geschikt voor ervaren, actieve beleggers met een hoge risicoacceptatie. Door de hefboom kunnen prijzen van Turbo's snel stijgen of dalen. Daarom verdient het aanbeveling om posities dagelijks te monitoren ook al kunnen deze producten voor een langere periode worden aangehouden. Turbo's staan genoteerd op Euronext en directe handelsplatforms en zijn verhandelbaar via uw eigen bank of broker. Turbo's kunt u bij uw eigen bank of broker vinden via de unieke ISIN code. Deze ISIN code wordt weergegeven bij alle Turbo's op de productoverzichtspagina's en de productdetailpagina's op www.bnpparibasmarkets.nl.



DE KENMERKEN VAN EEN TURBO®

- Mogelijkheid om in te spelen op zowel koersstijgingen als -dalingen
- Groot winstpotentieel en risico door hefboom
- Een Turbo® heeft geen aflooptdatum, maar een stop loss-niveau
- Hoog risico: maximaal verlies is beperkt tot uw inleg
- Een Turbo® is alleen geschikt voor ervaren en actieve beleggers
- Verhandelbaar via Euronext van 8:00 tot 18:30 via uw eigen bank of broker en op directe handelsplaatsen van 8:00 tot 22:00 (van 8:00 tot 18:30 voor Turbo's op Europese aandelen op zowel Euronext als directe handelplatforms).

VOORBEELD HEFBOOMWERKING



Figuur 1 Bron: BNP Paribas, 29 juli 2024. Voorbeeld hefboomwerking van twee AEX® Turbo's Long met een hefboom van vijf en tien. In deze figuur is geen rekening gehouden met kosten. Dit voorbeeld is gebaseerd op veronderstellingen en is ter illustratie opgenomen. Dit voorbeeld is niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen.

Hoe werkt een Turbo®?

De Turbo® is een beleggingsproduct met een aantal bijzondere kenmerken die ervoor zorgen dat u met een relatief kleine investering een hoog rendement kunt realiseren. In dit hoofdstuk worden de verschillende kenmerken van de Turbo® uitgelegd.



HEFBOOM

Met een Turbo® profiteert u van de volledige stijging of daling van een onderliggende waarde, terwijl u slechts een fractie van de waarde investeert. Hierdoor ontstaat een zogenaamde hefboom. De hefboom geeft aan hoeveel sneller een Turbo® procentueel in koers beweegt ten opzichte van de onderliggende waarde. Zo beweegt een AEX® Turbo® met een hefboom van vijf, vijf keer zo snel als de AEX® zelf. Wanneer de AEX® bijvoorbeeld met 1% verandert, zal de waarde van deze AEX® Turbo® daardoor met 5% veranderen. Een AEX® Turbo® met een hefboom van tien, verandert tien keer zo snel in waarde als de AEX®.

Kortom, hoe hoger de hefboom hoe gevoeliger de Turbo® is voor prijsbewegingen in de onderliggende waarde en hoe groter de kans dat het stop loss-niveau geraakt wordt. Dit werkt zowel bij koersstijgingen als -dalingen. In figuur 1 op de vorige pagina is de werking van de hefboom toegelicht met een voorbeeld. Voor de meeste onderliggende waarden zijn Turbo's met verschillende hefboomen beschikbaar. U kunt in het assortiment een Turbo® kiezen met een hefboom die past bij uw mate van risicoacceptatie. Houdt u hierbij in gedachten dat de kans dat het stop loss-niveau wordt geraakt groter is naarmate de hefboom hoger is.

Lees voor meer informatie over de berekening van de hefboom, de hefboombeperking en een overzicht van de maximale hefboomen het hoofdstuk 'De hefboom van Turbo's' van deze brochure.





TWEE REEKSEN MET TURBO'S. WAT IS HET VERSCHIL?

Turbo's worden uitgegeven op basis van een prospectus. In het prospectus treft u informatie over tal van zaken die van belang zijn voor beleggers in dit product. U treft hier informatie over de uitgevende instelling, de garantiesteller van de uitgevende instelling, maar ook informatie over de exacte werking van het product, de verwerking van kosten, risico's van het beleggen in het product en risico's met betrekking tot de uitgevende instelling en meer specifieke informatie.

De Turbo's worden uitgegeven vanuit twee prospectussen. Het betreft het prospectus 'BNP Paribas Emissions- und Handelsgesellschaft mbH' (EHG). En daarnaast het prospectus 'BNP Paribas Issuance BV' (IBV).

Er zijn dus twee reeksen met Turbo's die dezelfde productkenmerken en werking hebben met uitzondering van de stop loss reset. Lees daartoe in deze brochure de paragraaf 'aanpassing van het stop loss-niveau' onder dit hoofdstuk.

Op de website worden de producten uit EHG aangeduid als 'BNP Paribas direct' omdat deze producten via een bilateraal handelsplatform beschikbaar zijn. Dat betekent dat u altijd direct met BNP Paribas handelt.

Op de website worden de producten uit IBV aangeduid als 'Euronext & BNP Paribas direct'. De duiding 'Euronext' gebruiken wij omdat deze producten een beursnotering hebben en mogelijk met andere beleggers handelt. De duiding '& BNP Paribas direct' gebruiken we omdat de producten uit IBV óók worden verhandeld via bilaterale handelsplatforms waarmee u altijd direct met BNP Paribas handelt. Als u op www.bnpparibasmarkets.nl naar Turbo's zoekt dan ziet u op de productoverzichtspagina's met overzichten van tal van Turbo's en op de productdetailpagina's van individuele Turbo's informatie over de plaats van verhandeling.



FINANCIERINGSNIVEAU

Bij een Turbo® investeert u slechts een gedeelte van de waarde van de onderliggende waarde. De rest financiert BNP Paribas voor u. Het door BNP Paribas gefinancierde gedeelte wordt het financieringsniveau genoemd. Over het algemeen betaalt u rente over dit financieringsniveau. Als de marktrente hoog is, kan het bij een Turbo® Short ook voorkomen dat u rente ontvangt. De financieringskosten of -opbrengsten worden in de waarde van een Turbo® verwerkt door op dagbasis het financieringsniveau aan te passen. Bij Turbo's Long zal het financieringsniveau oplopen gedurende de tijd als gevolg van de financieringskosten. Dit heeft een waardedalend effect op de Turbo®. Bij Turbo's Short zal het financieringsniveau dalen gedurende de tijd als gevolg van financieringskosten maar oplopen gedurende de tijd indien er sprake is van financieringsopbrengsten. U kunt de actuele financieringskosten of -opbrengsten vinden op de productpagina van elke Turbo® op www.bnpparibasmarkets.nl. In de paragraaf 'Kosten' leest u meer over de hoogte van financieringskosten en -opbrengsten.

Het financieringsniveau kan ook in andere gevallen worden aangepast. Bijvoorbeeld in het geval van een gebeurtenis rondom het uitgegeven aandelenkapitaal van een onderneming (zogenoemde 'corporate actions') kan zich een situatie voordoen waarbij het financieringsniveau wordt aangepast. Voorbeelden van corporate actions zijn overnames, splitsen of samenvoegen van aandelen en ex-dividendnoteringen. Ten aanzien van dit laatste element geldt dat zich dat frequenter voor kan doen. Op de handelsdag waarop het aandeel van het betreffende bedrijf ex-dividend noteert, zal BNP Paribas dividenden en gerelateerde kosten na aftrek van eventuele (dividend)belastingen in mindering brengen op het financieringsniveau. Voor Turbo's uitgegeven tussen 9 juli 2018 en 30 juni 2023 bedraagt de toepasselijke dividendbelasting in principe 15% voor alle Turbo's Long op aandelen en indices. Voor Turbo's Long met een Amerikaans aandeel als onderliggende waarde wordt 30% dividendbelasting ingehouden. Voor Turbo's uitgegeven na 30 juni 2023 wordt het dividendbelastingpercentage ingehouden wat gerelateerd is aan het land van vestiging van de onderliggende waarde.

Ter illustratie: bij een Turbo Long met een ratio van 1 op een in euro genoteerd aandeel betekent het dat een dividend van 1 euro wordt verwerkt door het financieringsniveau met 0,85 euro te verlagen. Dit werkt bijvoorbeeld bij Turbo's op de populairste onderliggende waarde, namelijk de AEX-Index®, als volgt: wanneer een aandeel dat opgenomen is in de AEX-Index® dividend uitkeert, wordt dit omgerekend in een aantal AEX® punten op basis van de grootte van het dividend en de weging van het aandeel in de AEX®. Bij AEX® Turbo's Long wordt vervolgens het financieringsniveau verlaagd met 85% van het dividend (in AEX® indexpunten) en bij AEX® Turbo's Short wordt het financieringsniveau met 100% van het dividend (in AEX® indexpunten) verlaagd. Dit verschilt per onderliggende waarde. Zo is de DAX-Index® een zogenaamde Total Return Index, wat wil zeggen dat dividenden in de index herbelegd worden. Een dividend leidt dus niet tot een verlaging van de index. Er moet echter wel dividendbelasting worden ingehouden. Dat leidt ertoe dat bij Turbo's Long op de ex-dividend datum de dividendbelasting, omgerekend in indexpunten, bij het financieringsniveau opgeteld wordt. Bij Turbo's Short op de DAX zal er geen aanpassing plaatsvinden.

Een aantal Turbo's op bepaalde grondstoffen en obligaties heeft als onderliggende waarde een future. Bij deze Turbo's kan het financieringsniveau ook worden aangepast wanneer de onderliggende future verandert. Lees voor meer informatie het hoofdstuk 'Risico's bij Turbo's op futures' van deze brochure.

RENTEPERCENTAGE OVER HET FINANCIERINGSNIVEAU

In het geval van Turbo's Long wordt het rentepercentage op basis waarvan het financieringsniveau op dagbasis wordt aangepast, gebaseerd op de som van een korte rente en een marge van 3%. De toepasselijke korte rente wordt in de definitieve voorwaarden van de Turbo® gespecificeerd en kan de daggeldrente, de één-maands rente of de drie-maands rente in de valuta van de onderliggende waarde zijn. Als de korte rente bijvoorbeeld 3,5% bedraagt terwijl de marge van BNP Paribas 3% is, dan bedraagt het financieringsrentepercentage 6,5% op jaarbasis. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Long zal in dit geval oplopen wat ongunstig is voor de waarde van de Turbo's.

In het geval van Turbo's Short ontvangt de belegger de korte rente en betaalt de belegger de marge van 3%. Als de korte rente bijvoorbeeld 0,1% bedraagt terwijl de marge van BNP Paribas 3% is, dan bedraagt het financieringsrentekostenpercentage 2,9% op jaarbasis. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Short zal in dit geval afnemen wat ongunstig is voor de waarde van de Turbo's. Is de korte rente bijvoorbeeld 4%, dan bedraagt het financieringsrenteopbrengstenpercentage 1%. Het financieringsniveau van de relevante Turbo's Short zal in dat geval oplopen wat gunstig is voor de waarde van de Turbo's.

STOP LOSS-NIVEAU

Een Turbo® kent geen aflooptdatum, maar elke Turbo® kent wel een stop loss-niveau. Als de onderliggende waarde dit niveau bereikt of passeert, wordt de Turbo® beëindigd en afgewikkeld en ontvangt u binnen enkele dagen de eventuele restwaarde. De restwaarde bij Turbo's wordt in de periode van drie handelsuren direct volgend op het bereiken van het stop loss-niveau door BNP Paribas vastgesteld op basis van de koersen in de onderliggende waarde in die periode. In het slechtste geval is de restwaarde 0 euro, u kunt dus nooit meer verliezen dan uw inleg. Lees ook scenario 4 in het hoofdstuk 'Scenario's' van deze brochure of bekijk een online webinar via www.onlineseminar.nl/bnpparibas.nl met een toelichting over onder andere de werking van het stop loss-niveau.

Naarmate de koers van de onderliggende waarde dichterbij het stop loss-niveau ligt, is de kans groter dat het stop loss-niveau daadwerkelijk geraakt wordt. Voor de meeste onderliggende waarden zijn Turbo's met verschillende stop loss-niveaus beschikbaar. U kunt in het assortiment een Turbo® kiezen met een stop loss-niveau dat past bij uw mate van risicoacceptatie.

Het stop loss-niveau van Turbo's kan alleen bereikt worden gedurende de handelstijden van de onderliggende waarde. Dat betekent dat als de onderliggende waarde verhandeld wordt buiten de openingstijden voor de betreffende Turbo op Euronext of directe handelsplaatsen, het stop loss-niveau bereikt kan worden en de Turbo zal worden beëindigd. Andersom kan de situatie zich voordoen dat de onderliggende waarde niet verhandeld wordt tijdens de openingstijden van de Turbo. In dat geval kan het stop loss-niveau niet bereikt worden maar kan het zijn dat de handel in de betreffende Turbo beperkt of zelfs onmogelijk is. De openingstijden kunt u vinden op de productpagina van elke Turbo op www.bnpparibasmarkets.nl. Lees voor meer informatie hierover de paragraaf 'De markt in Turbo's' van hoofdstuk 'Hoe koopt/verkoopt u een Turbo?' en het hoofdstuk 'Risico's' van deze brochure.

AANPASSING VAN HET STOP LOSS-NIVEAU

In de paragraaf 'Twee reeksen met Turbo's. wat is het verschil?' wordt aangegeven dat Turbo's worden uitgegeven vanuit het prospectus IBV en vanuit het prospectus EHG.

Het verschil met betrekking tot de productreeksen uit beide prospectussen ligt in het moment van de aanpassing van het stop loss-niveau. In de paragraaf 'Financieringsniveau' wordt uitgelegd dat het financieringsniveau op dagbasis wordt aangepast. Het stop loss-niveau wordt ook aangepast/ Hiermee wordt vermeden dat het dagelijkse wijzigende financieringsniveau te dicht bij het stop loss-niveau komt te liggen.

Specifiek voor Turbo's uitgegeven vanuit EHG geldt, dat het stop loss-niveau elke handelsdag wordt aangepast op basis van het dagelijkse aangepaste financieringsniveau.

Voor Turbo's uitgegeven vanuit IBV geldt in principe dat het stop loss-niveau eens per maand wordt aangepast op basis van het actuele financieringsniveau. Bij Turbo's op individuele aandelen kan het stop loss-niveau ook op ex-dividend data worden aangepast. Ook bij Turbo's uitgegeven onder IBV op indices uitgegeven vanaf 9 juli 2018 wordt het stop loss-niveau op ex-dividend datum aangepast. Dat betekent dat in sommige gevallen het stop loss-niveau vaker dan eens per maand wordt aangepast. Daarnaast kan bij Turbo's met als onderliggende waarde een future het stop loss-niveau worden aangepast wanneer de onderliggende future verandert.

In tegenstelling tot Turbo's hebben futures een vaste afloopdatum. Voordat de afloopdatum van de onderliggende future wordt bereikt, wordt deze vervangen door een nieuwe, future met latere afloopdatum. Wanneer de onderliggende future verandert, wordt het financieringsniveau aangepast op basis van het koersverschil tussen de oude en de nieuwe future. Vervolgens wordt op basis het nieuwe financieringsniveau het stop loss-niveau berekend. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.bnpparibasmarkets.nl.

Turbo's hebben geen vooraf vastgestelde afloopdatum maar blijven in principe voortbestaan op de beurs totdat het stop loss-niveau wordt geraakt. Naarmate een positie in Turbo's langer wordt aangehouden, neemt de kans toe dat het stop loss-niveau wordt geraakt. De kans dat het stop loss-niveau wordt geraakt is onder andere ook afhankelijk van de beweeglijkheid (volatiliteit) van de koers van de onderliggende waarde. Gedurende de tijd kan die beweeglijkheid veranderen. Een afname van de beweeglijkheid van de koers van de onderliggende waarde op de beurs betekent dat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt afneemt, terwijl vice versa geldt dat een toename in de beweeglijkheid leidt tot een toename van de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt.

Let er bij Turbo's op edelmetalen op dat het koersinformatiesysteem van Reuters gebruikt wordt om te bepalen of het stop loss-niveau wordt bereikt:

Bij Turbo's Long op edelmetalen uitgegeven tussen 1 januari 2011 en 15 september 2014 wordt naar de laatprijs op Reuters gekeken terwijl bij Turbo's Long uitgegeven ná 15 september 2014 naar de biedprijs op Reuters wordt gekeken. Bij Turbo's Short op edelmetalen uitgegeven tussen 1 januari 2011 en 15 september 2014 wordt naar de biedprijs op Reuters gekeken terwijl bij Turbo's Short uitgegeven ná 15 september 2014 naar de laatprijs op Reuters wordt gekeken.

Wat is de waarde van een Turbo®?

U kunt via uw eigen bank of broker de actuele koersen opvragen. Ook kunt u www.bnpparibasmarkets.nl voor informatiedoeleinden raadplegen. Op deze website treft u echter alleen de vertraagde bied- en laatkoersen aan zoals BNP Paribas die als market maker afgeeft. Lees voor meer informatie paragraaf 'De markt in Turbo's' van hoofdstuk 'Hoe koopt/verkoopt u een Turbo?' van deze brochure. Daarnaast is het mogelijk zelf de theoretische waarde van een Turbo® te berekenen.



In veel gevallen is de waarde van een Turbo® gelijk aan het verschil tussen de koers¹ van de onderliggende waarde en het financieringsniveau. Als het aandeel Royal Dutch Shell bijvoorbeeld 25 euro waard is, dan is een Royal Dutch Shell Turbo® Long met een financieringsniveau van 20 euro op dat moment 5 euro waard. Er zijn echter ook Turbo's waarvan de koers van de onderliggende waarde in absolute zin groot (zoals de Dow Jones Index) of klein (zoals de euro/dollar wisselkoers) is. Daarom hebben deze Turbo's een ratio. Zo heeft een Dow Jones Turbo® bijvoorbeeld een ratio van 100. Dit betekent dat wanneer u één Dow Jones Turbo® koopt, u in een honderdste van de Dow Jones investeert. De waarde van een Dow Jones Turbo® is hierdoor ook maar een honderdste van het verschil tussen de stand van de Dow Jones en het financieringsniveau. In de onderstaande voorbeeldberekening wordt in 'stap 2' de ratio toegelicht. Bij corporate actions zoals een aandelensplitsing of dividenduitkering van het onderliggende aandeel, kan de ratio worden aangepast alhoewel doorgaans het financieringsniveau wordt aangepast.

Tot slot moet u bij onderliggende waarden die niet in euro noteren rekening houden met de wisselkoers. Een stijging van de lokale valuta ten opzichte van de euro heeft een positief effect, een daling een negatief effect op de waarde van de Turbo® uitgedrukt in euro. Turbo's zijn altijd genoteerd in euro, ook als de koers van de onderliggende waarde in een andere valuta, bijvoorbeeld in Amerikaanse dollar, is uitgedrukt zoals bij de Dow Jones. U kunt op www.bnpparibasmarkets.nl een Turbocalculator raadplegen waarmee u de waarde van elke Turbo® bij verschillende koersen van de onderliggende waarde kunt berekenen. Berekende waarden van Turbo's, zoals in de voorbeelden in deze brochure, hoeven niet per definitie overeen te komen met de op de beurs beschikbare bied- en laatkoersen maar geven wel een indicatie van de intrinsieke waarde van de betreffende Turbo® op een specifiek moment.

1. Bij sommige onderliggende waarden zoals indices is de term 'stand', 'waarde' of 'prijs' gebruikelijker dan 'koers'. In deze brochure gebruiken we over het algemeen de term 'koers' bij onderliggende waarden en 'waarde' bij theoretische waarden van Turbo's.



VOORBEELDBEREKENING

Stel, de stand van de AEX® is 350. Wat is nu de waarde van een AEX® Turbo® Long als het financieringsniveau 300 is en de ratio 10?

Stap 1: Neem het verschil tussen de onderliggende waarde en het financieringsniveau → $350 - 300 = \text{EUR } 50$

Stap 2: Deel door de ratio → $50 / 10 = \text{EUR } 5$

De waarde van deze Turbo® Long is in dit geval 5 euro.

Stel dat de onderliggende index in een buitenlandse valuta genoteerd zou zijn. Om dan de waarde van de Turbo® te berekenen moet u de waarde in stap 2 delen door de wisselkoers. Stel de waarde in stap 2 zou USD 5 zijn en de EUR/USD-wisselkoers is 1,25. Dan is de waarde van deze Turbo® Long: $5 / 1,25 = \text{EUR } 4$.

Formule Turbo® Long:

$$\text{Waarde Turbo® Long} = \frac{\text{onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

Formule Turbo® Short:

$$\text{Waarde Turbo® Short} = \frac{\text{financieringsniveau} - \text{onderliggende waarde}}{\text{ratio} \times \text{wisselkoers}}$$

Dit voorbeeld is gebaseerd op aannames, ter illustratie opgenomen en niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen. Voorbeelden houden geen rekening met eventuele verschillen tussen de theoretische waarde zoals hier berekend en koersen in het orderboek op de beurs. BNP Paribas kan in de praktijk in plaats van de koers van de onderliggende waarde ook een referentievoers gebruiken, lees voor meer uitleg de paragraaf "De markt in Turbo's: bied- en laatkoersen" van deze brochure.

Aan de hand van vier scenario's wordt de werking van een Turbo® Long geïllustreerd. Hierbij wordt uitgegaan van een fictieve Turbo® Long op het aandeel Akzo Nobel. In de scenario's wordt aangenomen dat het stop loss-niveau tussentijds niet wordt bereikt. Stel, het aandeel Akzo Nobel noteert bij aanvang 25 euro en de Turbo® Long heeft op dat moment een financieringsniveau van 20 euro, een stop loss-niveau op 21,50 euro en een ratio van 1. De waarde van deze Turbo® Long is 5 euro (dit is het verschil tussen de koers van het aandeel Akzo Nobel en het financieringsniveau). In dit voorbeeld heeft de Turbo® Long een hefboom van 5. In de scenario's is geen rekening gehouden met de transactiekosten, financieringskosten en het verschil tussen de bied- en laatprijs. Lees de paragraaf 'Voorbeeld invloed financieringskosten op de waarde van een Turbo®' voor een voorbeeld van de invloed van financieringskosten op de waarde van een Turbo®. Lees voor meer informatie hierover ook de paragraaf 'De markt in Turbo's' en het hoofdstuk 'Kosten'. De voorbeelden zijn gebaseerd op aannames en zijn ter illustratie opgenomen. Deze voorbeelden zijn niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen².

UITGANGSPUNTEN SCENARIO'S

Onderliggende waarde bij aankoop Turbo® Long	25 €
Financieringsniveau	20 €
Waarde Turbo® Long (koers aandeel – financieringsniveau)	5 €
Stop loss-niveau	21,50 €
Hefboom Turbo® Long	5

Scenario 1: Stijgende koers

Het aandeel Akzo Nobel stijgt met 5 euro (= 20%) van 25 euro naar 30 euro. De waarde van de Turbo® Long stijgt ook met 5 euro en wordt nu 10 euro (30 euro - 20 euro, het verschil tussen de koers van het aandeel en het financieringsniveau). De Turbo® Long stijgt dus procentueel 100%. Dat is vijf keer zoveel als de stijging van het aandeel Akzo Nobel. Dit wordt veroorzaakt door de hefboom van 5. Aangezien Turbo's geen vooraf vastgestelde afloopdatum hebben, kunt u zolang het stop loss-niveau niet wordt bereikt door de koers van de onderliggende waarde zelf bepalen wanneer u winst (of verlies) neemt, maar u kunt ook uw positie aanhouden in het geval u een verdere stijging verwacht.

Scenario 2: Gelijkblijvende koers

Het aandeel Akzo Nobel blijft staan op 25 euro. Zolang het financieringsniveau 20 euro is, blijft de waarde van de Turbo® in dat geval 5,00 euro (25 euro - 20 euro).

Scenario 3: Dalende koers zonder dat het stop loss-niveau bereikt wordt

Het aandeel Akzo Nobel daalt met 2,50 euro (= 10%) naar 22,50 euro. De waarde van de Turbo® Long daalt in dat geval ook met 2,50 euro tot 2,50 euro (22,50 euro - 20 euro). De Turbo® Long daalt procentueel 50%. Dat is vijf keer zoveel als de daling van het aandeel Akzo Nobel, door de hefboom van 5. Uw visie is niet uitgekomen, maar het stop loss-niveau is nog niet bereikt. De Turbo® blijft dus gewoon verhandelbaar. U kunt ervoor kiezen om de positie met verlies te sluiten of aan te houden in het geval u alsnog een stijging van het aandeel verwacht.

Scenario 4: Dalende koers waarbij het stop loss-niveau wordt bereikt

Het aandeel Akzo Nobel daalt met 3,50 euro (= 14%) naar 21,50 euro. Het aandeel Akzo Nobel bereikt in dit geval een niveau op of onder het stop loss-niveau van 21,50 euro en de Turbo® zal dus worden beëindigd. Wanneer de afwikkelkoers van het onderliggende aandeel Akzo Nobel 21 euro is, zal de restwaarde per Turbo® 1 euro (21 euro - 20 euro) bedragen. Het waardeverlies op de Turbo® is dan 4 euro of 80%. Vindt de afwikkeling plaats op 21,50 euro, dan is de restwaarde 1,50 euro per Turbo®. In het slechtste geval, als de positie in het aandeel Akzo Nobel wordt afgewikkeld op of onder het financieringsniveau van 20 euro, zal de restwaarde 0 euro zijn (zie ook de paragraaf 'Stop loss-niveau').

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst.

2. Scenario's, voorbeelden, indicatieve prijzen of analyses in deze brochure zijn te goeder trouw opgesteld, uitgekozen en beoordeeld en derhalve wordt geen garantie gegeven ten aanzien van de juistheid, volledigheid en redelijkheid van deze prijsopgave of analyses.



VOORBEELD INVLOED FINANCIERINGSKOSTEN OP DE WAARDE VAN EEN TURBO®

Stel dat de financieringskosten van een Turbo® Long op het fictieve aandeel ABC 3% op jaarbasis bedragen. We nemen weer de fictieve Turbo® Long met een financieringsniveau van 20 euro en gaan uit van een koers van aandeel ABC van 25 euro. De waarde van de Turbo® is dan 5,00 euro. Na 30 dagen zal in dat geval het financieringsniveau zijn, naar boven afgerond, opgelopen tot 20,05 euro³. De waarde van deze Turbo® is dan 0,05 euro gedaald.

Is de koers van het aandeel bijvoorbeeld onveranderd op 25 euro gebleven, dan is de waarde van de Turbo® op dat moment 4,95 euro (25 euro - 20,05 euro). Anders gesteld: om de financieringskosten goed te maken, zal de koers van het aandeel ABC 0,2% $((0,05 \text{ euro} / 25 \text{ euro}) \times 100\%)$ moeten stijgen. De hoogte van de financieringskosten hangt dus af van de dagelijks veranderende financieringsrente en het aantal dagen dat u de positie aanhoudt.

Op het gebied van
Turbo's is BNP Paribas
marktleider op
Euronext

Op elke Turbo® productpagina op de website www.bnpparibasmarkets.nl kunt u de actuele rente en een Turbocalculator vinden waarmee u een inschatting van de verandering van het financieringsniveau kunt maken.

Dit voorbeeld is gebaseerd op veronderstellingen en is ter illustratie opgenomen. Dit voorbeeld is niet representatief voor toekomstige resultaten of rendementen.

3. Het financieringsniveau wordt op dagbasis verhoogd. De berekening van de samengestelde interest in dit voorbeeld is als volgt: $20 \text{ euro} \times (1 + (3\%/365))^30 = 20,0494 \text{ euro}$. Afgerond naar boven bedraagt het financieringsniveau 20,05 euro.

DE HEFBOOM VAN TURBO'S

Eén van de belangrijkste kenmerken van de Turbo is de hefboomwerking. In dit hoofdstuk wordt toegelicht wat de functie is van de hefboom, wat de hefboombeperking is en wordt een overzicht verstrekt met de maximale hefboom voor de verschillende categorieën van onderliggende waarden. Tenslotte wordt aan de hand van een uitgebreid voorbeeld uitgelegd hoe de hefboom berekend wordt en aan verandering onderhevig is.



WAT IS DE FUNCTIE VAN DE HEFBOOM?

De hefboom van een Turbo® versterkt het procentuele rendement van de onderliggende waarde van de Turbo®. Dat wil zeggen dat als een willekeurige Turbo® een hefboom van 3 heeft op het moment dat een belegger deze Turbo® aanschafft en de onderliggende waarde van die Turbo® 1% in waarde verandert, deze Turbo® $3 \times 1\% = 3\%$ in waarde verandert. Deze relatie kan dus tot procentueel grotere koerswinsten leiden op maar ook tot procentueel grotere koersverliezen in vergelijking met een rechtstreekse belegging in de onderliggende waarde.



WAT IS DE HEFBOOMBEPERKING?

De hefboom van een Turbo® verandert doorlopend als gevolg van koersbewegingen van de onderliggende waarde. Op het moment dat de koers van de onderliggende waarde dichterbij het financieringsniveau van een Turbo® komt te liggen, zal de hefboom toenemen. Hoe hoger de hefboom is, hoe hoger het risico op het vroegtijdig beëindigen van de Turbo® wordt. Voor Turbo's geldt dat per 1 oktober 2021 het niet langer mogelijk is om Turbo's van BNP Paribas aan te schaffen indien de hefboom boven een bepaald niveau uitkomt. Lees de paragraaf 'De maximale hefboomen van Turbo's' verderop in dit hoofdstuk.

BNP Paribas onderhoudt een markt in Turbo's wat betekent dat wij zowel bied- als laatprijzen afgeven zodat beleggers posities respectievelijk kunnen sluiten en kunnen innemen. Zodra de hefboom boven de door de toezichthouder AFM vastgestelde bandbreedte uitkomt, zal BNP Paribas niet langer laatkoersen afgeven wat tot gevolg heeft dat beleggers geen nieuwe posities kunnen innemen door met BNP Paribas als tegenpartij te handelen.

Omdat BNP Paribas onder normale omstandigheden wel biedkoers blijft afgeven, kunnen bestaande posities wel gesloten worden. Deze situatie heet de 'bid only'-situatie en is omgeven door specifieke regels van het handelsplatform waarop u via uw bank of broker handelt. Lees de paragraaf 'De markt in Turbo's: bied- en laatkoers' en de paragraaf 'De 'bid only'-situatie'; beide paragrafen zijn beschikbaar in het hoofdstuk 'Hoe koopt / verkoopt u een Turbo®?'



DE MAXIMALE HEFBOMEN VAN TURBO'S

In onderstaande tabel wordt een viertal maximale hefboomcategorieën weergegeven naar gelang de onderliggende waarde. Zodra de hefboom van een specifieke Turbo® boven de relevante bovengrens uitkomt, zal BNP Paribas niet langer laatkoersen afgeven. Op dat moment kunnen beleggers wel bestaande posities sluiten. Lees de paragraaf 'Bid only'-situatie' onderdeel van het hoofdstuk 'Hoe koopt/verkoopt u een Turbo®?' verderop in deze brochure.

1.	Hefboom 30	
	Valutaparen bestaande uit twee van de volgende valuta:	Amerikaanse dollar
		Britse pond sterling
		Canadese dollar
		euro
		Japanse yen
		Zwitserse frank
2.	Hefboom 20	
	Indices:	FTSE 100
		CAC40
		DAX30
		Dow Jones Industrial Average
		S&P 500
		NASDAQ
		NASDAQ 100
		Nikkei 225
		ASX 200
		EuroStoxx 50
	Valuta:	valutaparen bestaande uit één van de valuta genoemd onder 1. hierboven
	Edelmetalen:	goud
3.	Hefboom 10	
	Indices:	Alle indices niet genoemd onder 2 hierboven
	Grondstoffen	Alle grondstoffen met uitzondering van goud
4.	Hefboom 5	
	Aandelen	Alle individuele aandelen
	Overige	Al wat niet hierboven is genoemd.

Tabel 1. Overzicht van de maximale hefboom en bijhorende onderliggende waarden. Bron: AFM, Besluit beperkingen aan turbo's, d.d. 30 juni 2021.



VOORBEELD: HOE WORDT DE HEFBOOM BEREKEND?

De hefboom geeft aan hoeveel sneller een Turbo® procentueel in koers beweegt ten opzichte van de onderliggende waarde. Hierbij geldt in: hoe hoger de hefboom hoe hoger het risico dat het stop loss-niveau wordt bereikt. Hieronder treft u een voorbeeld met betrekking tot de berekening van de hefboom en hoe de hefboom verandert.

UITGANGSPUNT VOORBEELD HEFBOOM

Onderliggende waarde bij aankoop Turbo® Long	25 €
Financieringsniveau	20 €
Waarde Turbo® Long (koers aandeel – financieringsniveau)	5 €
Stop loss-niveau	21,50 €

Hefboom =

$$\frac{\text{Koers onderliggende waarde}}{(\text{koers onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau})} = \frac{25}{(25-20)} = 5$$

Het getal '5' geeft hier aan dat bij een verandering van de waarde van de onderliggende met 1%, de Turbo® Long met $1\% \times 5 = 5\%$ in waarde verandert.

Stel dat de onderliggende waarde stijgt van 25 euro naar 30 euro terwijl het financieringsniveau en het stop loss-niveau gelijk blijven, dan is de nieuwe hefboom voor een belegger die bij een koers van 30 euro een positie in deze Turbo® wenst in te nemen:

Hefboom =

$$\frac{\text{Koers onderliggende waarde}}{(\text{koers onderliggende waarde} - \text{financieringsniveau})} = \frac{30}{(30-20)} = 3$$

Bij een stijgende koers van de onderliggende waarde neemt de hefboom dus af en neemt de kans dat het stop loss-niveau van 21,50 euro bereikt wordt dus ook af. Dit maakt dat Turbo's met een lage hefboom minder risicovol zijn dan Turbo's op dezelfde onderliggende waarde met een hogere hefboom omdat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt kleiner is. Met een hefboom van 3 verandert de Turbo® Long namelijk slechts 3% in waarde ten opzichte van een waardeverandering van 1% van de onderliggende waarde. Vice versa geldt voor Turbo's met een hoge hefboom waarbij het stop loss-niveau dichterbij de actuele koers van de onderliggende waarde ligt dat de kans dat deze Turbo® wordt beëindigd groter is.

Voor Turbo's Short geldt dat de hefboom juist toeneemt bij een in koers stijgende onderliggende waarde waarmee de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt, ook toeneemt. De koers van de onderliggende waarde komt immers dichterbij het stop loss-niveau van de Turbo® Short.

Hoe koopt/verkoopt u een Turbo®?

Turbo's zijn in Nederland voor particuliere beleggers verhandelbaar via online brokers DEGIRO, LYNX en Saxo Bank en via de Rabobank. Ook kan het zijn dat uw vermogensbeheerder of wealth manager u faciliteert bij het uitvoeren van transacties in Turbo's.

PRODUCTEN GECOTEERD EN VERHANDEELBAAR OP



WAAR KOOPT/VERKOOPT U EEN TURBO®?

Bij online broker DEGIRO kunt u momenteel (per 29 juli 2024) ons gehele aanbod van Turbo's verhandelen, dus zowel de Turbo's met de aanduiding 'BNP Paribas direct' als de Turbo's met de aanduiding 'Euronext & direct'.

Bij online broker LYNX en Saxo Bank kunt u momenteel de Turbo's verhandelen die worden uitgegeven vanuit IBV en dus de aanduiding 'Euronext & BNP Paribas direct' op de website van BNP Paribas Markets.

Bij Rabobank kunt u momenteel de Turbo's verhandelen die worden uitgegeven vanuit IBV, maar u kunt aldaar geen Turbo's op Amerikaanse individuele aandelen als onderliggende waarde verhandelen.

Om in Turbo's te handelen dient u een beleggingsrekening te openen bij één van deze vier banken / brokers én u dient bij uw bank / broker met succes de toepasselijke 'kennis- en ervaringstoest' af te ronden.



HOE HERKENT U DE VERSCHILLENDE TURBO'S?

Het kenmerk van de Turbo® dat gedurende de gehele looptijd niet zal wijzigen, is de ISIN-code. Aan de hand van deze code kunt u uw Turbo® terugvinden. Daarnaast speelt het stop loss-niveau een belangrijke rol in de naamgeving van de Turbo® bij veel banken en brokers waar u in Turbo's kunt handelen.

Een Turbo® Long op de AEX® met een stop loss-niveau van bijvoorbeeld 600 wordt de 'AEX® Turbo® Long 600' genoemd. Dit wordt afgekort als 'AEX® TL 600'. 'TL' staat voor Turbo® Long (Turbo® Short wordt afgekort met 'TS'). Wanneer het stop loss-niveau van een Turbo® verandert, wordt ook de naam aangepast. Als bij de genoemde Turbo, de 'AEX® TL 600', het stop loss-niveau bijvoorbeeld 601 wordt, dan zal de naam van de Turbo® veranderen in 'AEX® TL 601'.

Op de website www.bnpparibasmarkets.nl kunt u op de productoverzichtspagina filteren op 'Euronext & BNP Paribas direct' en/of 'BNP Paribas direct'.



DE HANDELSTIJDEN VAN TURBO'S

De Turbo's van BNP Paribas zijn onder normale omstandigheden op beursdagen verhandelbaar op Euronext en op de directe handelsplatforms (bij DEGIRO en Saxo Bank). Er is echter geen garantie dat er continu prijzen worden afgegeven en met name voor 9:00 uur en na 17:30 kan de liquiditeit beperkt of zelfs afwezig zijn. De handelstijden van alle Turbo's op Euronext Amsterdam zijn van 08:00 uur tot 18:30 uur. Op de directe handelsplatforms zijn de handelstijden van 08:00 uur tot 22:00 uur voor alle Turbo's.

Als de beurs van verhandeling van een onderliggende waarde gesloten is, bijvoorbeeld in verband met lokale feestdagen, zal er doorgaans ook geen handel in de gerelateerde Turbo's plaatsvinden of tegen ruimere spreads dan normaal gehanteerd worden. Vaak zijn Turbo's op de voornaamste indices hiervan uitgezonderd.

Let op: het kan zijn dat de onderliggende waarden verhandeld worden buiten de handelstijden van de gerelateerde Turbo®. Dit is bijvoorbeeld het geval bij Amerikaanse en Aziatische onderliggende waarden. Dat kan er in resulteren dat de onderliggende waarde het Stop loss-niveau van uw Turbo® bereikt of passeert op het moment dat de Turbo® niet verhandelbaar is. De situatie kan zich voordoen dat u waarneemt dat de onderliggende waarde het stop loss-niveau dreigt te bereiken terwijl u op dat moment niet uw positie kan sluiten met het doel te vermijden dat u een positie bezit op het daadwerkelijke moment van beëindiging van de Turbo®. Lees voor meer informatie over het Stop Loss-niveau het hoofdstuk 'Hoe werkt een Turbo®?' van deze brochure. Lees eveneens de paragraaf 'De markt in Turbo's: bied- en laatkoersen'.

Op de productdetailpagina van een Turbo® op de website www.bnpparibasmarkets.nl kunt u onder het label 'Informatie' de relevante handelstijden vinden van uw Turbo®.



DE MARKT IN TURBO'S

BNP Paribas is liquidity provider (market maker) voor de Turbo's. Dat wil zeggen dat BNP Paribas onder normale marktomstandigheden gedurende de handelsuren van een Turbo® op beursdagen van Euronext bereid is om Turbo's te kopen en te verkopen. Hierdoor is het mogelijk om een Turbo® te kopen of verkopen zonder dat u daarbij afhankelijk bent van eventuele orders van andere beleggers. Dit is echter geen garantie: het kan voorkomen dat BNP Paribas geen laatprijzen of zelfs helemaal geen prijzen afgeeft. Ook kan het voorkomen dat order gedeeltelijk worden uitgevoerd. Dit zijn risico's die voor rekening van de belegger komen.

De reguliere handelstijden van de meeste Europese aandelen zijn 09:00 en 17:30 uur. Omdat Turbo's op deze aandelen reeds vanaf 08:00 uur en tot 18:30 uur kunnen worden verhandeld zijn er specifieke handelsomstandigheden in het eerste uur en het laatste uur van de handel in deze groep Turbo's. Voor Turbo's op individuele aandelen dient u rekening te houden met een grote spread (het verschil tussen bied- en laatprijzen) tussen 08:00 en 09:05 uur en tussen 17:30 en 18:30 uur. Daarnaast worden de market makingactiviteiten onderbroken tussen 08:50 en kort na de opening om 09:00 uur van de handel in de gerelateerde aandelen. Tenslotte zal rondom de veiling tussen 17:30 en 17:35 uur, de spread ook groter zijn en het volume van BNP Paribas als market maker kleiner zijn.

Voor Turbo's op Amerikaanse aandelen geldt dat de liquiditeit beperkt of afwezig is vóór 15:30 uur. Daarbij geldt voor alle Turbo's dat beperkte liquiditeit doorgaans resulteert in bredere spreads. Deze risico's zijn voor de belegger. Neem contact op met BNP Paribas als u hier vragen over heeft.

Als u een transactie in een Turbo® doet op Euronext kan de tegenpartij ook een andere belegger zijn die op dat moment een betere prijs afgeeft dan BNP Paribas. Op de directe handelsplatforms is dit niet mogelijk en kan er alleen met BNP Paribas als market maker worden gehandeld.



BIED- EN LAATKOERSEN & REFERENTIEKOERSEN

De prijs waarvoor BNP Paribas bereid is een Turbo® te kopen wordt de 'biedprijs' genoemd en de prijs waarvoor BNP Paribas bereid is een Turbo® te verkopen wordt de 'laatprijs' genoemd. De bied- of laatprijzen afgegeven door BNP Paribas worden gebaseerd op de koers van de onderliggende waarde of een referentiekoeers. Ter illustratie: Euronext geeft elke 15 seconden een nieuwe koers in de AEX af, maar BNP Paribas berekent op basis van AEX futures doorlopend een AEX referentiekoeers om continu prijzen in AEX Turbo's af te kunnen geven. Dit kan ook het geval zijn bij andere onderliggende waarden dan de AEX. Zo kan het ook bij goud en andere edelmetalen, onder uitzonderlijke omstandigheden, voorkomen dat er een verschil optreedt tussen de door BNP Paribas berekende referentieprijis op basis van de future op goud en de spotprijs van goud. De bied- en laatkoersen in Turbo's op edelmetalen die BNP Paribas op de beurs afgeeft, kunnen daardoor hoger of lager zijn dan de theoretische waarde van die producten berekend op basis van de spotprijs. Dit kan in uw voordeel of nadeel zijn. Ook bij Turbo's waarbij de beurs waarop de onderliggende waarde noteert, gesloten is, wordt op basis van futures en andere relevante onderliggende waarden een referentiekoeers berekend. Deze referentiekoeers kan afwijken van de laatste officiële koers in deze onderliggende waarde. Het stop loss-niveau kan niet bereikt worden op basis van een referentiekoeers, maar alleen op basis van de officiële koersen van de onderliggende waarde.

Het feit dat Turbo's afgeleide producten zijn, betekent niet dat noodzakelijkerwijs elke koerswijziging in de onderliggende waarde tot een update van de bied- en laatkoersen in de Turbo® zal leiden. Dat betekent dat het waarschijnlijk is dat er minder updates in de bied- en laatkoersen van Turbos afgegeven zullen worden dan in de onderliggende waarde. Hierdoor zou het kunnen zijn dat de limiet van een order in een Turbo® niet bereikt wordt terwijl dat, ceteris paribus, in theorie op basis van de koersen in de onderliggende waarde wel mogelijk het geval zou zijn geweest.



DE SPREAD EN BIED- EN LAATKOERSEN

Het verschil tussen de bied- en laatprijzen wordt de spread genoemd. De bied- en laatprijzen, spread en de hoeveelheid Turbo's die BNP Paribas bereid is te kopen of verkopen worden door BNP Paribas bepaald aan de hand van onder andere de volgende factoren:

- de waarde of toepasselijke referentiekoeers;
- vraag en aanbod in de Turbo® en de onderliggende waarde;
- onzekerheid en beweeglijkheid van de markt; en
- de openingstijden van de beurs waarop de onderliggende waarde(n) wordt verhandeld.

De spread op Turbo's kan te allen tijde wijzigen. Wanneer er bijvoorbeeld cijfers worden gepubliceerd, zoals jaarcijfers of macro-economische cijfers, dan kan door de market maker de spread (tijdelijk) worden vergroot of kan de stelling van bied- en laatkoersen tijdelijk niet beschikbaar zijn. Andere omstandigheden waarin de spread kan worden aangepast zijn als er sprake is van grote (verwachte) volatiliteit of wanneer er een groot aantal transacties in korte tijd plaatsvindt. Mogelijk kan de koers van de betreffende Turbo's na deze periode afwijken van de laatst beschikbare koers vóór aanvang van deze periode. Derhalve kan de spread op het moment van aankoop van Turbo's anders zijn dan op het moment van verkoop van de betreffende positie. Bij Turbo's op bijvoorbeeld Amerikaanse aandelen zal de spread over het algemeen groter zijn als de Amerikaanse beurs nog gesloten is. Ook kan het zijn dat op enig moment de theoretische waarde van de Turbo® op de biedkoers ligt en op een ander moment op de laatkoers of op enig punt tussen de bied- en laatkoers.

Wanneer de markt waarop de onderliggende waarde van een Turbo® noteert nog niet geopend is, kan BNP Paribas in veel gevallen een grotere spread hanteren dan wanneer de feitelijke onderliggende waarde wel verhandeld wordt of gequoteerd wordt omdat het voor BNP Paribas moeilijk of onmogelijk is de positie af te dekken (lees ook de paragraaf 'De handelstijden van Turbo's').



HET STOP LOSS-NIVEAU EN BIED- EN LAATKOERSEN

Het stop loss-niveau kan alleen bereikt worden wanneer de beurs waaraan de onderliggende waarde⁴ genoteerd is, geopend is. Hierdoor kan zich een situatie voordoen waarbij futureprijzen of andere marktindicatoren indiceren dat de Turbo® bij opening het stop loss-niveau zal bereiken, maar de Turbo® nog niet is beëindigd. In een dergelijke situatie is het mogelijk dat BNP Paribas geen bied- en/of laatprijzen afgeeft of de spread vergroot.

Een indicatieve weergave van de spread op basis van koersen die BNP Paribas als market maker verstrekt, treft u aan op de productpagina van de website (www.bnpparibasmarkets.nl). De getoonde informatie op deze website is vertraagd en geeft geen volledig overzicht van de beschikbare koersen in het orderboek op de beurs. Neem contact op met uw bank of broker of kijk in het online handelssysteem van uw bank of broker voor een volledige weergave van het orderboek.



DE BESCHIKBAARHEID VAN BIED- EN LAATKOERSEN

BNP Paribas kan niet garanderen dat er ononderbroken bied- en laatkoersen op het door u gebruikte handelsplatform beschikbaar zullen zijn. Door omstandigheden kan het voorkomen dat de handel in Turbo's tijdens beursuren wordt stilgelegd. Dit kan gebeuren als de handel in de onderliggende waarde wordt stilgelegd, een Turbo® uitverkocht is, indien in korte tijd een groot aantal orders wordt geplaatst, indien beveiligingsinstellingen automatisch geactiveerd worden, bij gewijzigde marktomstandigheden of bij storingen in het systeem van BNP Paribas, Euronext, CATS of andere directe handelsplaatsen, een dataleverancier of de beurs waarop de onderliggende waarde wordt verhandeld. Na hervatting van de handel kunnen bied- en laatprijzen afwijken van de bied- en laatprijzen die afgegeven werden vóór het moment van handelsonderbreking. Deze risico's zijn voor rekening van de belegger en worden door het aanhouden van een positie in Turbo's impliciet geaccepteerd.

Handelsplaatsen als Euronext en directe handelsplaatsen voorzien onder strikte voorwaarden in de mogelijkheid van het doorhalen van transacties die tegen afwijkende prijzen ('aberrant prices') tot stand zijn gekomen. Afwijkende prijzen zijn prijzen die afwijken van de theoretische waarde van een product. Het doorhalen van transacties kan in het voordeel maar ook in het nadeel van beleggers zijn. Neem contact op met uw bank, broker of Euronext voor meer informatie over de regels omtrent 'order withdrawal and trade cancellation'.

Heeft u vragen over de prijsvorming van een Turbo® bel dan rechtstreeks met BNP Paribas via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland). Zie ook 'handelsonderbrekingen en liquiditeitsrisico's' in de paragraaf Risico's.

4. Voor Turbo's op de AEX® is de onderliggende waarde de AEX®-index en de toepasselijke beurs Euronext



'BID ONLY'-SITUATIE

BNP Paribas geeft in haar rol van market maker, ook wel liquidity provider, onder normale omstandigheden een bied- en laatkoers af. Er kan zich echter een aantal situaties voordoen waarin BNP Paribas enkel Turbo's terugkoopt en geen laatkoers meer afgeeft. Dit wordt door een 'bid only'-situatie genoemd. In de 'bid only'-situatie kunt u nog wel uw product verkopen tegen de biedprijs van BNP Paribas.

De bid only situatie kan zich als gevolg van verschillende situaties voordoen. De meest voorkomende situatie is wanneer een specifieke Turbo® de maximale toegestane hefboom heeft bereikt. Lees de paragraaf 'De maximale hefboomen van Turbo's' als onderdeel van het hoofdstuk 'De hefboom van Turbo's'. Een ander voorbeeld is de situatie waarbij een Turbo® is uitverkocht. Vaak kan de grootte van de initiële uitgifte van de Turbo vergroot worden. Soms kan dit echter niet.; in dat geval geeft BNP Paribas alleen nog een biedkoers af. Als u vermoedt dat een Turbo uitverkocht is, kunt u contact met BNP Paribas opnemen zodat wij voor u kunnen kijken of de uitgifte vergroot kan worden.

De 'bid only'-situatie is onderhevig aan specifieke regels van de directe en Euronext handelsplatformen. Hieronder volgt een uitleg.



'BID ONLY'-SITUATIE EN DIRECTE HANDELSPLAATSEN

Als u in Turbo's handelt via een bank of broker die u toegang verleent tot een directe handelsplaats, handelt u per definitie altijd met BNP Paribas als market maker. In een 'bid only'-situatie kunt u uw positie sluiten tegen de dan actuele biedkoers van BNP Paribas. U kunt echter geen nieuwe posities openen noch bestaande posities vergroten.



BID ONLY-SITUATIE EN EURONEXT

Als u in Turbo's handelt via een bank of broker die u toegang verleent tot Euronext, kan het zo zijn dat u handelt met BNP Paribas als market maker maar het kan ook zo zijn dat u handelt met een andere belegger. Beleggers die een bestaande positie willen sluiten via Euronext en een order in het orderboek plaatsen met een limiet gelijk aan of lager dan de op dat moment actuele biedkoers van BNP Paribas als market maker, krijgen direct een uitvoering. Dat betekent dat het dus mogelijk is om uw lopende positie te sluiten in een 'bid only'-situatie.

Als u een verkooporder inlegt met een limiet hoger dan de biedkoers van BNP Paribas of een kooporder inlegt dan kan het zijn dat u handelt met een andere belegger die op dat moment een tegengestelde order in het orderboek van Euronext heeft ingelegd. In een 'bid only'-situatie hanteert Euronext een virtuele laatprijs. Dat is een theoretische laatprijs en in deze situatie kunnen er alleen transacties tot stand komen op en tussen deze twee prijzen. De virtuele laatkoers is afhankelijk van de actuele biedkoers van BNP Paribas als market maker. Zie tabel 2 onderaan deze paragraaf.



BID ONLY-SITUATIE EN EURONEXT

Op het moment dat er orders worden ingelegd door beleggers die ertoe zouden leiden dat er een transactie tot stand komt op een koers hoger dan de virtuele laatkoers, dan verhindert Euronext de daadwerkelijk uitvoering daarvan. Het orderboek wordt gedurende 30 seconden geblokkeerd alvorens er een nieuwe automatische poging door Euronext wordt ondernomen om tot een transactie te komen. Pas indien één van de beleggers in het boek zijn of haar order aanpast en / of indien de biedprijs van BNP Paribas verandert waardoor er weer op of binnen de biedkoers en virtuele laatkoers gehandeld kan worden, zal Euronext de transactie daadwerkelijk uitvoeren.

Het bovenstaande impliceert dat indien beleggers bestens kooporders inleggen gedurende een 'bid only'-situatie, er een kans bestaat dat zij een gehele of gedeeltelijke uitvoering van hun order krijgen tegen een virtuele laatkoers die mogelijk hoger is dan in de situatie waarin BNP Paribas wél een laatkoers zou hebben kunnen afgeven. In een dergelijke situatie geldt bovendien dat er op dat moment een uitvoering kan plaatsvinden in een product waarvan de hefboom hoger is dan de maximale hefboom zoals weergegeven in tabel 1 van de paragraaf 'De maximale hefboomen van Turbo's'.

Lees voor een uitleg met voorbeeld van de orderboeksituatie de leaflet 'Turbo's en Boosters in een 'bid only'-situatie' beschikbaar in de FAQ-sectie op www.bnpparibasmarkets.nl. Ook is de website van Euronext beschikbaar voor de relevante Trading Manual via <https://www.euronext.com/en/regulation/euronext-regulated-markets> en voor de toelichting over de 'bid only'-situatie via <https://live.euronext.com/nl/euronext-knowledge-centre>.

Biedkoers van BNP Paribas (bied)	Virtuele Laatkoers
Bied kleiner dan €0,10	Bied + €0,02
Bied vanaf €0,10 en tot €0,20	Bied + €0,04
Bied vanaf €0,20 en tot €0,75	Bied + €0,06
Bied vanaf €0,75 en tot €1,25	Bied + €0,08
Bied vanaf €1,25 en tot €2,00	Bied + €0,10
Bied vanaf €2,00 en tot €5,00	Bied + €0,14
Bied vanaf €5,00 en tot €10,00	Bied + €0,30
Bied vanaf €10,00 en tot €50,00	Bied + €1,50
Bied vanaf €50,00 en tot €100,00	Bied + €3,00
Bied groter of gelijk aan €100,00	Bied + €5,00

Tabel 2: overzicht van de virtuele laatkoers in een 'bid only'-situatie op Euronext en zoals vastgesteld door Euronext in 'Appendix to Euronext Instructions 4-01 4-03 Trading Manuals' (d.d. 14 juni 2021) als onderdeel van Trading Manual Notice n 4-01 (d.d. 5 juli 2021). Beide documenten zijn aan verandering onderhevig. Kijk op de website van Euronext voor de laatste versie (<https://www.euronext.com/en/regulation/euronext-regulated-markets>). Bron: Euronext 15 juli 2024.



STOP ON QUOTE ORDERS

Een aantal brokers biedt de mogelijkheid om stop on quote orders te plaatsen voor Turbo's. Dit type order wordt geactiveerd door de bied- of laatprijs van de liquidity provider en niet door koersen die tot stand zijn gekomen door een transactie. Een stop on quote verkooporder wordt geactiveerd op basis van de biedprijs van de liquidity provider en een stop on quote kooporder op basis van de laatprijs van de liquidity provider. Het voordeel van stop on quote orders is dat ook bij minder liquide Turboseries uw order eerder zal worden geactiveerd op of bij het door u gewenste niveau in vergelijking met een stop loss-order. Het risico van een stop on quote order is echter dat wanneer de spread (het verschil tussen de bied- en laatprijs) van een Turbo® tijdelijk wordt vergroot uw order kan worden geactiveerd en worden uitgevoerd op het moment dat er een relatief grote spread is. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren rondom het tijdstip waarop macro-economische cijfers worden gepubliceerd of wanneer de onderliggende waarde niet verhandelbaar is. BNP Paribas raadt u daarom aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van dit type orders. Informatie over de werking van stop on quote orders en de algemene werking van het marktplatform waarop Turbo's worden verhandeld kunt u vinden op de website van Euronext of via uw eigen bank of broker.



De Turbo® is een risicovol product en gericht op ervaren beleggers met specifieke kennis en zouden alleen aangeschaft moeten worden door zulke beleggers. Het is van belang dat u de kenmerken en risico's van dit product begrijpt voordat u een beleggingsbeslissing neemt.

Tevens dient u zorgvuldig af te wegen of Turbo's geschikt zijn voor u gezien uw ervaring, beleggingshorizon, overige beleggingen, financiële positie, risico-bereidheid en andere relevante omstandigheden. In geval van twijfel, dient u professioneel advies in te winnen. Vooraf aan elke belegging in Turbo's moeten beleggers hun eigen analyse uitvoeren.

Deze brochure dient slechts ter informatie en is geen aanbieding of een uitnodiging tot het doen van een aanbieding van Turbo's. Het aanbod van Turbo's vindt uitsluitend plaats op basis van het basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden. De beslissing om een Turbo® te kopen moet dan ook op basis van die documenten worden gemaakt. Deze documenten zijn kosteloos verkrijgbaar op www.bnpparibasmarkets.nl/prospectus en op de productdetailpagina van iedere Turbo op deze website. Het prospectus is goedgekeurd door de AFM. Deze goedkeuring vormt echter geen aanbeveling om in Turbo's te beleggen. Deze paragraaf bevat slechts een overzicht van de belangrijkste risico's. Lees daarom ook de risicofactoren opgenomen in het betreffende basisprospectus, eventuele bijbehorende supplementen en de definitieve voorwaarden.



MARKTRISICO

Bij een belegging in Turbo's loopt u marktrisico. Marktrisico omvat het risico van de beweeglijkheid van de markt als gevolg van alle gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op die markt. Omdat Turbo's een hefboom hebben, werken de effecten van marktrisico versterkt door in de waarde van een Turbo®.



KOERSRISICO

De koersontwikkeling van een Turbo® is afhankelijk van de koersbewegingen van de onderliggende waarde. Hierdoor kan de waarde van een Turbo® fluctueren en kan de koers van een Turbo® lager zijn dan de prijs waarvoor de Turbo® is aangeschaft. BNP Paribas geeft geen enkele garantie over de koersbewegingen van de Turbo's of onderliggende waarden.

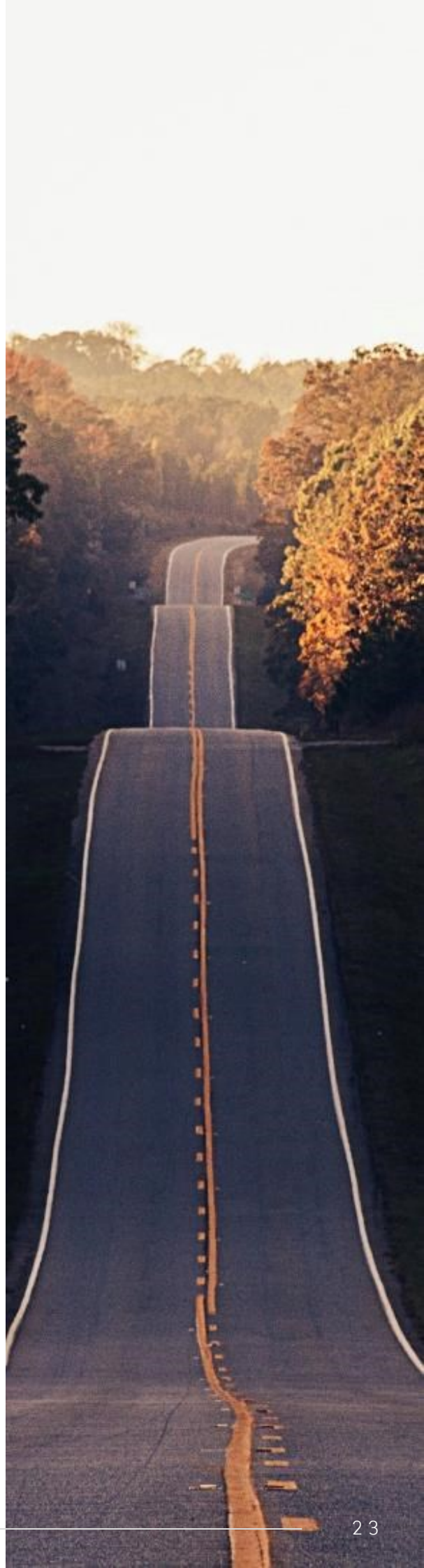
! STOP LOSS-NIVEAU

Als de koers van de onderliggende waarde het stop loss-niveau raakt of passeert, wordt de Turbo® automatisch beëindigd en de eventuele restwaarde aan u uitbetaald. U kunt in deze gevallen uw gehele belegging verliezen. Turbo's waarvan de onderliggende waarde niet wordt verhandeld op Euronext kunnen ook hun stop loss-niveau bereiken buiten de beursuren van deze beurs. Het stop loss-niveau kan ook worden geactiveerd als de onderliggende waarde het stop loss-niveau bereikt op het moment dat de Turbo om redenen, zoals omschreven in de paragraaf 'Handelonderbrekingen en liquiditeitsrisico's', op dat moment niet verhandelbaar is.

Het stop loss-niveau kan wijzigen. Door wijziging kan het stop loss-niveau dichterbij de koers van de onderliggende waarde komen te liggen. Hierdoor wordt het risico groter dat het stop loss-niveau wordt bereikt. Bij Turbo's op indices uitgegeven vanaf 9 juli 2018 wordt ook het stop loss-niveau aangepast op ex-dividend data, bij Turbo's uitgegeven vóór 9 juli 2018 is dat niet het geval. Hierdoor is bij Turbo's op indices uitgegeven vóór 9 juli 2018 het verschil tussen het nieuwe en het oude stop loss-niveau in perioden waarin dividend wordt uitgekeerd groter zijn dan bij Turbo's op de individuele aandelen die deel uitmaken van die index. Bij Turbo's op indices zal het verschil tussen het nieuwe en het oude stop loss-niveau in perioden waarin dividend wordt uitgekeerd groter zijn dan bij Turbo's op de individuele aandelen die deel uitmaken van die index.

Het percentage dat het verschil tussen het financieringsniveau en het stop loss-niveau bepaalt, kan van tijd tot tijd wijzigen. Derhalve moeten beleggers er rekening mee houden dat een aanpassing van dit percentage het stop loss-niveau dichterbij de actuele koers van de onderliggende waarde kan brengen.

Om te bepalen of het stop loss-niveau wordt bereikt bij Turbo's op valuta en grondstoffen wordt in principe gebruik gemaakt van data van Reuters. Deze kunnen afwijken van koersen van andere dataleveranciers. De bron op basis waarvan wordt bepaald of het stop loss-niveau van een specifieke Turbo® is bereikt, wordt gespecificeerd in de definitieve voorwaarden. De definitieve voorwaarden zijn beschikbaar via de productdetailpagina op www.bnpparibasmarkets.nl. Het stop loss-niveau wordt op de website van BNP Paribas www.bnpparibasmarkets.nl gepubliceerd. In geval van storingen, vertragingen of anderszins kan het zijn dat de aldaar gepubliceerde stop loss-niveaus afwijken van de op basis van het prospectus en de toepasselijke definitieve voorwaarden vastgestelde stop loss-niveaus zoals die feitelijk toegepast en gemonitord worden. Neem bij twijfel over het stop loss-niveau contact op met BNP Paribas Markets. BNP Paribas draagt geen verantwoordelijkheid voor stop loss-niveaus gepubliceerd door derden.





HEFBOOM

Door de hefboom is een belegging in een Turbo® risicovoller dan een directe belegging in de onderliggende waarde. Een geringe koersbeweging in de onderliggende waarde kan door de hefboom een significant effect hebben op de waarde van de Turbo®. Dit werkt zowel positief als negatief. Daarnaast geldt dat hoe hoger de door u gekozen hefboom, hoe dicht het stop loss-niveau bij de koers van de onderliggende waarde zal liggen, waardoor het risico groter is dat het stop loss-niveau wordt bereikt.



EXTRA RISICO'S BIJ BELEGGEN MET EEN HOGE HEFBOOM

Bij Turbo's met een hoge hefboom ligt het stop loss-niveau dicht bij de huidige koers van de onderliggende waarde. Naast het extra risico dat een belegger loopt doordat deze hoge hefboom het negatieve rendement versterkt als uw visie niet uitkomt, betekent dit dat de kans dat het stop loss-niveau wordt bereikt groter is. Deze kans neemt toe naarmate u een positie langer vasthoudt. Wanneer het stop loss-niveau bereikt wordt kan er bij Turbo's een restwaarde zijn, maar deze kan ook nul zijn. Uw resultaat zal altijd negatief zijn als het stop loss-niveau bereikt wordt. Dit betekent dat de kans dat u een negatief rendement behaalt bij een Turbo met een hoge hefboom hoger is dan bij een lage hefboom, en bovendien neemt deze kans toe naarmate u deze positie langer aanhoudt. Turbo's met een hoge hefboom zijn dan ook alleen geschikt voor ervaren, actieve beleggers met een korte termijn horizon.

Per 1 oktober 2021 wordt er een maximale hefboom gehanteerd bij het afgeven van laatkoersen in Turbo's afhankelijk van de categorie waartoe zij behorende (zie paragraaf 'De maximale hefbomen van Turbo's'). Evenwel gelden de voornoemde waarschuwingen ten aanzien van de risico's van beleggen met een hefboom voor Turbo's waarin zowel bied- als laatkoersen worden afgegeven.

Daarnaast geldt dat er onder specifieke omstandigheden op het handelsplatform van Euronext kooporders uitgevoerd kunnen worden tussen beleggers onderling waarbij geldt dat op dat moment de hefboom hoger kan zijn dan de maximale hefboom als weergegeven in tabel 1 van de paragraaf 'De maximale hefbomen van Turbo's'. Beleggers dienen zelf waakzaam te zijn dat zij bij het handelen in Turbo's alleen posities aangaan in producten waarbij zij de risico's kunnen overzien en begrijpen.



WISSELKOERSRISICO

Als de onderliggende waarde in buitenlandse valuta is genoteerd, zal de koers van de Turbo® worden beïnvloed door wisselkoerseffecten. Een waardeinstijging van buitenlandse valuta ten opzichte van de euro heeft een positief effect, terwijl een waardedaling in een negatief effect resulteert.



HANDELSONDERBREKINGEN EN LIQUIDITEITSRISICO

BNP Paribas onderhoudt onder normale omstandigheden een markt in Turbo's. Door omstandigheden zoals storingen kan het echter voorkomen dat er geen handel mogelijk is gedurende de beursuren van Euronext en directe handelsplaatsen waardoor het niet mogelijk is om een Turbo® te kopen of te verkopen. Als aanbieder is BNP Paribas niet verplicht om de liquiditeit van de Turbo's op elk moment te garanderen. Na hervatting van de handel kunnen bied- en laatprijzen afwijken van de bied- en laatprijzen die afgegeven werden vóór het moment van handelsonderbreking. Dit geldt specifiek ook voor 'bid only'-situaties waarbij beleggers mogelijk posities niet of niet onmiddellijk kunnen sluiten. Het risico op eventueel koersverlies bij lagere koersen en het risico op eventueel opportuniteitsverlies bij hogere koersen is voor rekening van de belegger. Lees voor meer informatie de paragraaf 'De markt in Turbo's'.



HANDELSONDERBREKINGEN EN LIQUIDITEITSRISICO

Het aantal Turbo's dat per Turboserie kan worden uitgegeven is aan een maximum gebonden. Een initiële uitgifte van Turbo's kan vergroot worden tot dit maximum bereikt wordt. Het maximum is onder andere afhankelijk van marktomstandigheden, liquiditeit, volatiliteit en interne richtlijnen van BNP Paribas met betrekking tot risico. Indien het maximum van de uitgifte bereikt wordt, zal BNP Paribas slechts nog een biedkoers afgeven. Dit kan zich ook voordoen indien de maximale hefboom is bereikt. Als gevolg hiervan ontstaat de 'bid only' situatie. Beleggers kunnen bestaande posities sluiten tegen de biedkoers. Nieuwe posities innemen kan geheel niet op directe handelsplaatsen. Op Euronext kan dit slechts beperkt: het is niet meer mogelijk met BNP Paribas als tegenpartij te handelen en onder bepaalde voorwaarden kunt u met andere beleggers handelen. Dit is onderworpen aan de regels van Euronext. Het kan zijn dat uw order slechts gedeeltelijk uitgevoerd wordt als het maximum bereikt wordt. Wanneer BNP Paribas weer voldoende Turbo's in voorraad heeft van de betreffende serie, zal er weer een laatkoers afgeven kunnen worden.



KREDIETRISICO

Beleggers in Turbo's lopen kredietrisico op de uitgevende instelling alsmede op de entiteit die de verplichtingen van de uitgevende instelling garandeert. Op de website www.bnpparibasmarkets.nl treft u het productoverzicht aan waarbij de toepasselijke uitgevende instelling wordt weergegeven op de productdetailpagina van de betreffende Turbo®. BNP Paribas, de garantieggever van BNP Paribas Issuance B.V. en BNP Paribas Emissions- und Handelsgesellschaft mbH, heeft een credit rating van A+ afgegeven door Standard & Poor's Ltd. (S&P), van AA- afgegeven door Fitch Inc. (Fitch) en van Aa3 door Moody's Investor Services (Moody's) (Bron ratings: Bloomberg, d.d. 18 juli 2024).

In geval van insolventie van BNP Paribas Issuance B.V., BNP Paribas Emissions- und Handelsgesellschaft mbH of BNP Paribas als garantieggever van deze entiteiten, lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terug te krijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging te verliezen. Turbo's worden aangehouden via het bewaringssysteem van Euroclear Nederland en zijn daardoor afgescheiden van het vermogen van de bank waarbij Turbo's worden aangehouden. Noch het Nederlandse, Belgische of Franse depositogarantiestelsel zijn op Turbo's van toepassing. Beleggers krijgen met een belegging in Turbo's geen eigendomsrecht in de onderliggende waarde.



HANDEL DOOR BNP PARIBAS

Entiteiten van BNP Paribas kunnen long en short posities innemen in de onderliggende waarden van Turbo's. Dit kunnen zij doen om hun risico's met betrekking tot de Turbo's af te dekken of voor andere bankactiviteiten. Zo zal BNP Paribas Financial Markets S.N.C. in haar rol van market maker voor Turbo's, long- en shortposities innemen in de onderliggende waarden van Turbo's om risico's met betrekking tot de Turbo's af te dekken of voor andere bankactiviteiten. Deze transacties kunnen de marktwaarde en verhandelbaarheid van de onderliggende waarde en/of de Turbo® (negatief als ook positief) beïnvloeden.



BEREKENINGSAGENT

De berekeningsagent (de juridische entiteit die de waarde van het product vaststelt) van de Turbo® kan onderdeel uitmaken van dezelfde groep als de uitgevende instelling van de Turbo®. In het geval zich aangelegenheden voordoen die de waarde van de Turbo® kunnen beïnvloeden, kan de berekeningsagent naar eigen inzicht aanpassingen in de Turbo® en/of onderliggende waarde doorvoeren.

Er zijn omstandigheden waaronder de uitgevende instelling kan besluiten om een Turbo® te beëindigen. Er kunnen zich bijvoorbeeld situaties voordoen waarbij het voor de uitgevende instelling niet langer mogelijk of wenselijk is bepaalde Turbo's uit te geven, posities in de onderliggende waarde in te nemen of omdat zij haar risico niet langer afdoende kan afdekken. Bij het beëindigen van een Turbo® in gevallen anders dan wanneer het stop loss-niveau wordt geraakt, wordt er een 'issuer call notice' of een 'early termination notice' uitgevaardigd. De restwaarde die houders van een dergelijke Turbo® automatisch ontvangen, zal onder normale omstandigheden gebaseerd zijn op de intrinsieke waarde minus eventuele kosten die verband houden met de beëindiging. De intrinsieke waarde wordt vastgesteld op basis van de gemiddelde koers waarop de positie in de onderliggende waarde is afgewikkeld. Voor producten waarvoor een 'issuer call' is afgegeven zal BNP Paribas slechts nog een biedkoers afgeven. Dit stelt beleggers in staat de positie te sluiten vóór de laatste dag van verhandeling waarna de 'issuer call' in werking treedt. Ook kan BNP Paribas Turbo's beëindigen waarin geen positie bij beleggers uitstaat en/ of waarvoor BNP Paribas alleen nog een biedkoers kan afgeven in verband met de hoogte van de hefboom met het doel het aanbod van relevante Turbo's actueel en overzichtelijk te houden.

RISICO'S BIJ TURBO'S OP OPKOMENDE MARKTEN

Beleggen in Turbo's gerelateerd aan aandelenmarkten van opkomende markten gaat gepaard met extra risico's op politiek, economisch, sociaal en juridisch gebied. Daarnaast ontbreekt door gebrekkige beschikbaarheid van financiële verslaggeving en andere data in sommige markten transparantie. Ongunstige ontwikkelingen hebben hierdoor vaak een sterk negatieve invloed op de waarde van de Turbo®.

RISICO'S BIJ TURBO'S OP FUTURES

Bij Turbo's op alle grondstoffen, edelmetalen uitgezonderd, en Turbo's op obligaties en volatiliteitsindices is de onderliggende waarde een future. Dit betekent dat de waarde van de Turbo® wordt bepaald op basis van de waarde van de future. De koers van een future kan verschillen van de prijs voor directe levering (de spotprijs). Voor Turbo's op edelmetalen geldt dat de onderliggende waarde de spotprijs is.

Een Turbo® heeft geen vaste looptijd, futures wel. Om deze reden worden de onderliggende futures van de relevante Turbo's vóór de afloopdatum van de onderliggende future doorgerold naar een future met een langere looptijd. Doorrollen wil zeggen dat de korter lopende future wordt verkocht en een langer lopende future wordt gekocht. Het is mogelijk dat er tijdens het doorrollen prijsverschillen tussen de futures van verschillende looptijd optreden. Deze prijsverschillen zijn een gevolg van de vorm van de futurecurve die in contango of backwardation kan zijn. De prijsverschillen worden op het moment van doorrollen verwerkt in het financieringsniveau. Dit kan naarmate de tijd verstrijkt een negatief effect hebben op de waarde van de Turbo® maar ook een positief effect hebben op de waarde van de Turbo®. Bel voor meer informatie over de werking van Turbo's op futures en de invloed van futures en de futurecurve op de waarde van de Turbo's met 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland). Het is belangrijk dat u bekend bent met de begrippen die gerelateerd zijn aan futures zoals contango en backwardation.





FINANCIERINGSKOSTEN

Het financieringskostenpercentage is opgebouwd uit de variabele marktrente en een opslagcomponent. De opslagcomponent bedraagt normaliter 3%. In bijzondere gevallen kan dit percentage hoger liggen. Bijvoorbeeld als er sprake is van specifieke marktomstandigheden. Daarnaast variëren de financieringskosten en -opbrengsten met de korte rente in de markt. Voor een Turbo® Long op de AEX® zijn de financieringskosten op jaarbasis per 1 augustus 2023 bijvoorbeeld circa 6,4%. De financieringsopbrengsten voor een AEX® Turbo® Short bedraagt op jaarbasis per genoemde datum circa 0,4%. Bij niet in euro genoteerde onderliggende waarden kan de rente lager zijn (zoals op dit moment bijvoorbeeld in Japan) of hoger (bijvoorbeeld Turkije). In het geval van een Turbo Short kan er dus sprake zijn van financieringsopbrengsten. Deze situatie doet zich voor als de korte rente hoger is dan de marge van 3% die BNP Paribas hanteert. Indien de korte rente lager is dan 3% zal er bij Turbo's Short sprake zijn van financieringskosten.

Bij Turbo's met een valuta als onderliggende waarde, wordt het financieringskosten- of opbrengstenpercentage vastgesteld aan de hand van de variabele marktrenten van beide relevante valuta en de opslagcomponent.

Tenslotte zijn de kosten van Turbo's met een future als onderliggende waarde door de karakteristieken van futures voor zowel Turbo's Long als Turbo's Short gelijk aan 3,0%, behoudens bijzondere gevallen.

Op www.bnpparibasmarkets.nl worden de financieringskosten of -opbrengsten per Turbo® aangegeven. Lees de paragraaf 'Voorbeeld invloed financieringskosten op de waarde van een Turbo®' voor een voorbeeld van de invloed van financieringskosten.



SPREAD

Bij het aan- en verkopen dient u ook rekening te houden met de verschillen tussen bied- en laatprijzen (zie ook de paragraaf 'De markt in Turbo's'). De grootte van de spread is onderhevig aan verandering.



AAN- EN VERKOOPPROVISIES

Over transacties in Turbo's worden aan- en verkoopprovisies in rekening gebracht. Tarieven hiervoor zijn afhankelijk van uw bank of broker. Een overzicht van toepasselijke vergoedingen en kosten kunt u bij uw bank of broker opvragen.



OVERIGE KOSTEN BANK/BROKER

Daarnaast kunnen er nog andere kosten en vergoedingen in rekening worden gebracht door uw bank of broker. Deze kosten en vergoedingen variëren per bank of broker, bijvoorbeeld een provisie voor het aanhouden van een beleggingsrekening, bewaarloon voor het effectendepot waar de Turbo® wordt aangehouden en tarieven voor overboekingen van effecten. Een overzicht van toepasselijke vergoedingen en kosten kunt u bij uw bank of broker opvragen.



BELASTINGEN

Tot slot kunnen over een belegging in Turbo's belastingen verschuldigd zijn die niet via BNP Paribas, uw bank of broker worden geïnd. De fiscale behandeling van Turbo's is afhankelijk van de hoogte van uw belegging in Turbo's, uw overige beleggingen en uw persoonlijke situatie. Raadpleeg hiervoor de belastingdienst of uw belastingadviseur.

Aan de slag met Turbo's



OP WELKE ONDERLIGGENDE WAARDEN KAN IK EEN TURBO® KOPEN?

BNP Paribas brengt regelmatig Turbo's uit op nieuwe onderliggende waarden. Momenteel zijn er al meer dan 2.000 Turbo's beschikbaar op meer dan 250 verschillende onderliggende waarden. Voor een actueel overzicht van alle Turbo's en informatie over de onderliggende waarden kunt u kijken op www.bnpparibasmarkets.nl.



MEER INFORMATIE

Bezoek www.bnpparibasmarkets.nl voor meer informatie over de werking van Turbo's. Via brochures en/of webinars en seminars krijgt u een heldere uitleg. Ook nodigen wij u uit om de website frequent te bezoeken om de waardeontwikkeling van uw Turbo's te monitoren en kennis te nemen van belangrijke informatie omtrent uw Turbo's.

U kunt in principe Turbo's kopen bij alle banken die toegang hebben tot Euronext. Voor het actuele Turbo® aanbod kunt u kijken op www.bnpparibasmarkets.nl. Hier vindt u voor elke Turbo® de ISIN-code, het financieringsniveau, stop loss-niveau, het historisch koersverloop, basisprospectus, bijbehorende supplementen en de toepasselijke definitieve voorwaarden.

De brochures zijn ook opvraagbaar via markets@bnpparibas.com of gedurende werkdagen tussen 9:00 uur en 18:00 uur via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland).



KLACHTEN

BNP Paribas Markets wil dat u tevreden bent over onze service. Daarom werken we steeds aan de kwaliteit van onze dienstverlening. Als u een vraag, klacht of suggestie hebt waarmee wij onze service verder kunnen verbeteren, laat ons dit dan weten. Wij luisteren naar u en zoeken naar een passende oplossing waar mogelijk. U kunt uw vraag, klacht of suggestie op verschillende manieren aan ons doorgeven:

Telefonisch via 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland). Geef uw vraag, klacht of suggestie per e-mail aan ons door via markets@bnpparibas.com. Geeft u er de voorkeur aan uw vraag, klacht of suggestie schriftelijk in te dienen dan kunt u deze als volgt adresseren:

BNP Paribas Markets

Postbus 10042

1001 EA AMSTERDAM



OP DE HOOGTE BLIJVEN?

Op www.bnpparibasmarkets.nl vindt u veel informatie over Turbo's zoals actuele koersen, een overzicht van het assortiment en documentatie met betrekking tot Turbo's. Verder vindt u er een Turbocalculator, interactieve grafieken, informatie over seminars, webinars en gerelateerde zaken.

Wilt u wekelijks op de hoogte blijven van de nieuwste beleggingsthema's, tips, marktoverzichten en producten? Abonneer u dan op www.bnpparibasmarkets.nl op de gratis nieuwsbrief Turbo's & Trading.

Disclaimer

De producten hebben geen gewaarborgd kapitaal; bijgevolg bestaat het risico dat het belegde kapitaal gedeeltelijk of volledig verloren gaat.

Turbo's worden uitgegeven door BNP Paribas Issuance B.V. (IBV) en BNP Paribas Emissions- und Handelsgesellschaft mbH (EHG). Onder normale omstandigheden vervult BNP Paribas IBV en EHG. de rol van market maker. Op www.bnpparibasmarkets.nl wordt de uitgevende instelling en de market maker van een specifieke Turbo® weergegeven.

BNP Paribas S.A. garandeert de verplichtingen van BNP Paribas IBV en BNP Paribas EHG. In geval van faillissement of gebrek van betaling van BNP Paribas IBV en BNP Paribas EHG lopen beleggers in de Turbo's het risico mogelijk minder terug te krijgen dan de waarde van de Turbo® en in het slechtste geval zelfs hun gehele belegging te verliezen.

Dit document werd voorbereid door BNP Paribas Financial Markets S.N.C. of zijn dochterondernemingen of ondernemingsgroep ("BNP Paribas FM"). Dit document is louter informatief bedoeld en dient om informatie te verstrekken over de belangrijkste kenmerken van de producten die in dit document worden beschreven. Het bevat geen uitputtend overzicht van alle mogelijke risico's die daaraan verbonden zijn, of de kenmerken van de producten die erin worden beschreven. Dit document is niet opgevat of bedoeld als, en maakt geen deel uit van een aanbod of een uitnodiging om een aanbod te doen. Het is evenmin een uitnodiging of aanbeveling om een of andere transactie aan te gaan, noch een officiële of informele bevestiging van termijnen en voorwaarden. Dit document is niet bedoeld als een substituuut voor een advies dat wordt gegeven door een bank of financiële raadgever alvorens een transactie met afgeleide instrumenten aan te gaan, en het vormt geen aanbiedingsdocument of prospectus. Het is evenmin bedoeld om als basis te dienen om te beslissen om transacties aan te gaan in producten of financiële belangen die in dit document worden beschreven. Aan potentiële beleggers wordt derhalve aangeraden om, alvorens een belegging in de producten aan te gaan, zelf inlichtingen in te winnen over de aard van deze producten en de risico's die eraan verbonden zijn.

Een aanbod of een uitnodiging om een aanbod te doen, een uitnodiging of aanbeveling om gelijk welke transactie aan te gaan, zal enkel plaatsvinden op basis van een aanbiedingsdocument of, indien van toepassing, een prospectus, dat gratis verkrijgbaar is via www.bnpparibasmarkets.nl/prospectus (website Nederland). U kunt ook telefonisch contact opnemen via het nummer 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief) of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland), of u kunt een email sturen naar markets@bnpparibas.com, of een aanvraag indienen via de post op het adres BNP Paribas Markets, Postbus 10042, 1001 EA Amsterdam, Nederland. De aankoop van de producten impliceert bepaalde risico's, zoals marktrisico's, kredietrisico's en liquiditeitsrisico's. Beleggers moeten zich ervan vergewissen dat ze de aard van al deze risico's begrijpen, alvorens ze een beleggingsbeslissing nemen met betrekking tot de producten. Beleggers moeten voorzichtig afwegen of de producten geschikt zijn voor hen, rekening houdend met hun ervaring, doelstellingen, financiële situatie en andere relevante omstandigheden. In geval van twijfel moeten beleggers, alvorens een beleggingsbeslissing te nemen, professioneel advies inwinnen, dat relevant is en specifiek voor de beleggingsbeslissing in kwestie. BNP Paribas FM zal niet optreden als zaakwaarnemer of adviseur bij de structurering, emissie en verkoop van de producten.

Alle informatie in dit document is gebaseerd op informatie die wordt verstrekt door BNP Paribas FM en door andere instellingen die betrouwbaar worden geacht. In dit document geeft BNP Paribas FM een betrouwbare weergave van dergelijke informatie; BNP Paribas levert echter geen enkele garantie met betrekking tot de juistheid van de gepresenteerde gegevens die werden verkregen van derden. BNP Paribas FM neemt geen enkele verplichting op zich om informatie in dit document na te kijken en te corrigeren. Elke handeling of verzuim door BNP Paribas FM of zijn leidinggevend, werknemers, agenten of andere vertegenwoordigers met betrekking tot de informatie in dit document vormt geen verbintenis of garantie van BNP Paribas FM of enige andere persoon of wordt niet geacht dat te vormen. Dit document bevat voorbeelden die gebaseerd zijn op scenario-analyses en/of back-testing. Dit betekent dat de gegeven voorbeelden gebaseerd zijn op veronderstellingen en dat ze niet indicatief zijn voor toekomstige resultaten van het product. Een ieder die een product of enig ander financieel belang ontvangt, dat aan bod komt in dit document, is alleen gebonden door de termijnen en voorwaarden van het definitieve aanbiedingsdocument of, indien van toepassing, prospectus dat is uitgegeven in verband ermee, en alleen op basis daarvan zullen inschrijvingen voor de producten of andere financiële belangen worden aanvaard.

Niettegenstaande de juridische verantwoordelijkheid voor informatieverstrekking, aanvaardt BNP Paribas FM geen enkele aansprakelijkheid voor kosten, schade en claims die ontstaan door of in verband met een belegging in de producten beschreven in dit document. BNP Paribas FM treedt niet op als financieel adviseur of zaakwaarnemer met betrekking tot een transactie, de producten of andere verplichtingen die beschreven worden in dit document. BNP Paribas FM verstrekt geen enkele garantie of advies betreffende fiscale, wettelijke en boekhoudkundige aangelegenheden met betrekking tot enige jurisdictie. Dit document is niet bedoeld voor distributie of gebruik door enige persoon of entiteit in gelijk welke jurisdictie of land waar dergelijke distributie of gebruik in strijd zou zijn met de lokale wetgeving en reguleringen. De informatie in dit document is eigendom van BNP Paribas FM en wordt verstrekt op verzoek van een beperkt aantal ontvangers en mag niet worden uitgegeven, geheel noch gedeeltelijk, of anderszins worden verdeeld aan derden zonder de schriftelijke toestemming van BNP Paribas FM.

De producten mogen op geen enkel moment worden aangeboden, noch verkocht in de Verenigde Staten of aan U.S.-staatsburgers (zoals gedefinieerd in de Regulation S onder de U.S. Securities Act van 1933, zoals geamendeerd). De producten zijn niet geregistreerd, en zullen dat niet worden, onder de U.S. Securities Act van 1933, zoals geamendeerd, of de wetgeving inzake de producten van gelijk welke staat in de Verenigde Staten, maar kan het voorwerp uitmaken van U.S. belastingvereisten. Door de aankoop van de producten verklaart en garandeert de belegger dat hij geen U.S.-staatsburger is en dat hij niet aankoopt voor rekening of in het voordeel van een U.S.-staatsburger. De producten mogen niet worden aangeboden, verkocht, overgedragen of geleverd zonder inachtneming van alle toepasselijke wetten en reguleringen inzake de producten.

De activiteiten van BNP Paribas IBV en BNP Paribas EHG. worden in Nederland, gereguleerd door de Autoriteit Financiële Markten. In Frankrijk worden de activiteiten van BNP Paribas S.A. onder andere, gereguleerd door de 'Autorité des Marchés Financiers.

© BNP PARIBAS.

Alle rechten zijn voorbehouden, tenzij ze expliciet worden verleend. Reproductie van de inhoud van dit document in gelijk welke vorm, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming is verboden, tenzij het bedoeld is voor persoonlijk gebruik. Dit document bevat merken van de BNP PARIBAS groep. De merken bevatten het logo van BNP PARIBAS en de merknaam BNP PARIBAS. Voor informatie over de merken van BNP PARIBAS of een van de maatschappijen van de groep, kunt u contact opnemen met BNP PARIBAS, via het hoofdkantoor, BNP Paribas S.A., 16 Boulevard des Italiens - 75009 Parijs, geregistreerd in Frankrijk onder het nummer 662 042 449 RCS Paris. Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de indexen die geïdentificeerd worden in dit document, zijn eigendom van de relevante Index Sponsors. De relevante Index Sponsors zijn op geen enkele wijze betrokken bij de oprichting of verkoop van de producten, noch verstrekken zij enig advies met betrekking tot de aankoop van de producten. Turbo® is een merknaam van BNP PARIBAS. Dit document werd herzien op 29 juli 2024.

OVER BNP PARIBAS

BNP Paribas is één van de banken met de beste kredietwaardigheid ter wereld (S&P's A+ / Fitch AA- / Moody's Aa3, d.d. 18 juli 2024). Met een aanwezigheid in meer dan 73 landen op 6 continenten telt de bank 195.000 werknemers. Het bedrijfsmodel van BNP Paribas stoelt op een combinatie van drie kernactiviteiten: Retail Banking, Investment Solutions en Corporate & Institutional Banking (CIB).

Vanuit CIB biedt BNP Paribas met beleggingsproducten toegang tot wereldwijde markten en diverse beleggingscategorieën. Naast de uitgifte van beleggingsproducten voor particuliere beleggers, is BNP Paribas in Nederland via haar dochters actief op het gebied van leasing, asset management, securities services, consumentenkrediet, vastgoedadvies, factoring en verzekeringen. BNP Paribas is lid van NEDSIPA, een vereniging die het zich ten doel heeft gesteld beleggers voor te lichten over gestructureerde producten.



CONTACT MET BNP PARIBAS

Telefoon: 0900 MARKETS (0900 6275387, lokaal tarief)
of +31 (0)20 - 550 1150 (vanuit het buitenland)
E-mail: markets@bnpparibas.com



BNP PARIBAS

The bank
for a changing
world