



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 30 juli 2024

AMX - Trading range, stabilisatie



Op de dagchart doemen de contouren op van een tradingrange met groffe lijnen rond 865 en 900. Bodemstempers zijn actief om een rebound in te zetten richting 900, op de weekgrafiek tevens het niveau dat gepasseerd moet worden om een nieuwe uptrend te starten. De indicatoren draaien nog niet in de plus, dus blij waakzaam als er anticiperende Turbo Long posities worden ingenomen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Bulls goed in het zadel



Zowel op de dagkaart als de weekchart voeren de bulls de regie. Ze zijn rap op weg naar de 4200 zone om daar wellicht te pauzeren. Of zijn ze eerder toe aan een pauze gezien de OB stand van de RSI op de dagchart? Bij een eerstvolgende zwarte candle dan ook overwegen om uit hoofde van Money Management deels de koopposities te verzilveren.

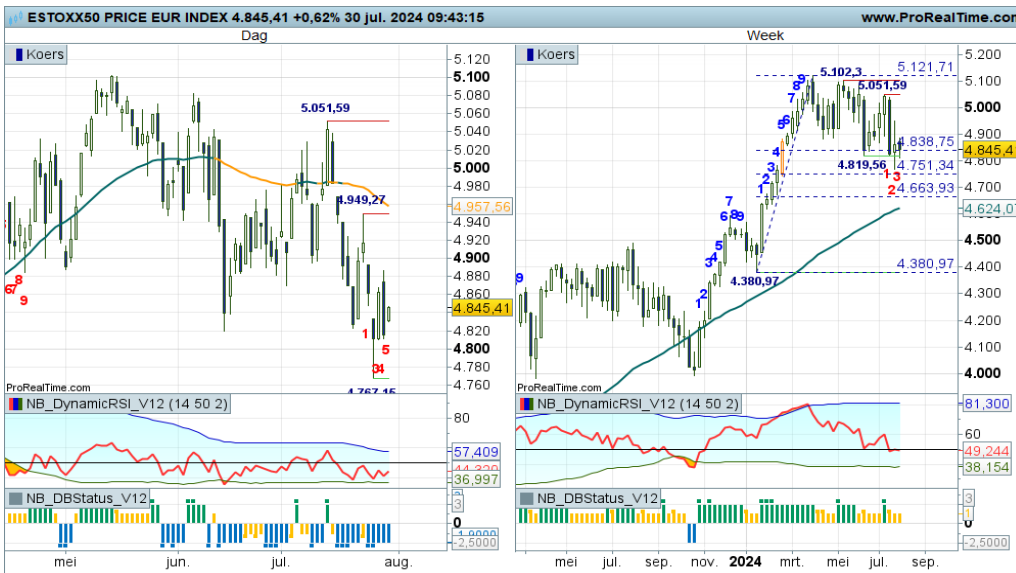
Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

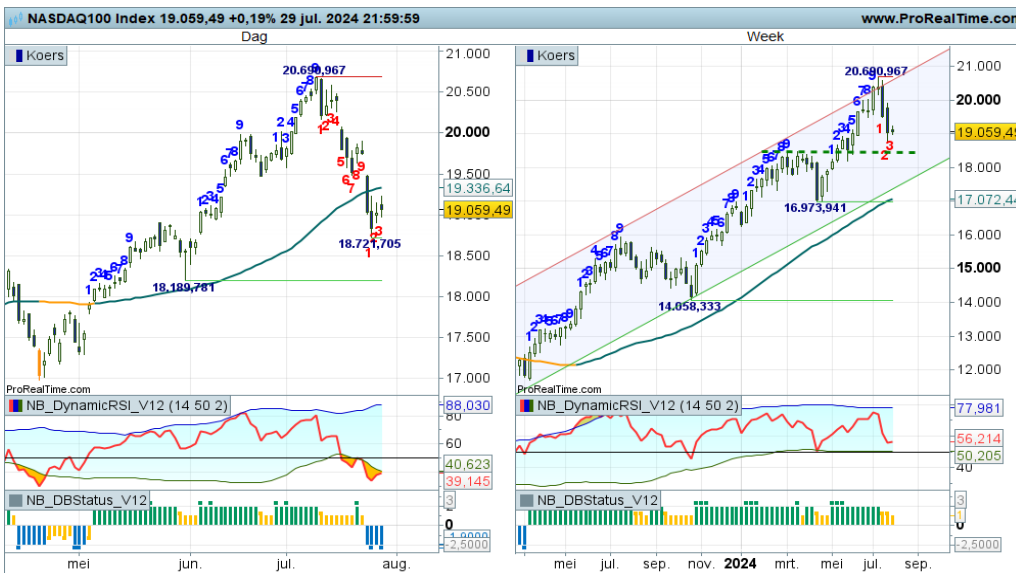
EUROSTOXX50 - Aanmodderen



Het schiet allemaal niet op met het koersverloop op dit speelveld. Er is berendruk aanwezig, maar overtuigend is het niet, de groene streep op 4.800+ voorkomt een verdere daling naar de SMA-lijn op 4600+. Letwel, op de weekgrafiek is mogelijk een Bearish Engulfing patroon in de maak, dus de beren houden grip. Bij een witte candle boven 4900 kunnen de bulls een vuist maken.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Gezonde correctie binnen een solide uptrend



Er is op de weekchart een prachtige uptrend gaande, een mooie serie hogere toppen en hogere bodems binnen een stijgingskanaal. Maar binnen de trend is thans een afkoeling gaande tot mogelijk de 18.500 passage, alwaar het motto "oude weerstand wordt nieuwe steun" kan gelden. De daggrafiek toont inmiddels een lichte negatieve overgangsfase. Het is dus wachten op overtuigende witte candles om vervolgens koopposities te overwegen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Topvorming en correctie op de weekchart



Er is een prima stijgende trend gaande, inclusief kortstondige correcties, zoals thans het geval is. Maar bodemstempers lijken in aantocht, de dagkaart stuurt immers aan op bodemvorming, waardoor op de weekgrafiek reeds op de eerste Fibonaci lijn een bodem geplaatst kan worden, hetgeen een sterk trendsignaal is. Bij een eerstvolgende witte candle zijn er derhalve nieuwe of additionele koopkansen voor trendvolgende beleggers.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

