



Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditities

Intermarket - Indices

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 4 juni 2024

AMX - Afwachtend koersbeeld



Zowel op de dagkaart als op de weekchart is er sprake van een wapenstilstand tussen beer en stier. Een afwachtend koersbeeld met wisselende standen bij de indicatoren. Het is wachten op een duidelijk signaal waaruit blijkt wat de spelers van plan zijn. Op dit moment is het niet duidelijk wie overtuigend initiatief zal tonen. Een zijlijnpositie is dan ook te overwegen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Milde correctiefase



Op de dagkaart willen de bulls uitermate goed hun best om de trend intact te houden. Bodenvorming rond 3.900 als opmaat voor een nieuwe actiebeweging van de bulls richting de rode zone op ruim 4000, zo luidt het meest waarschijnlijke scenario. De weekgrafiek noteert in een milde correctieestand, daar is het wachten op een nieuwe witte candle voor nieuwe of additionele koopkansen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

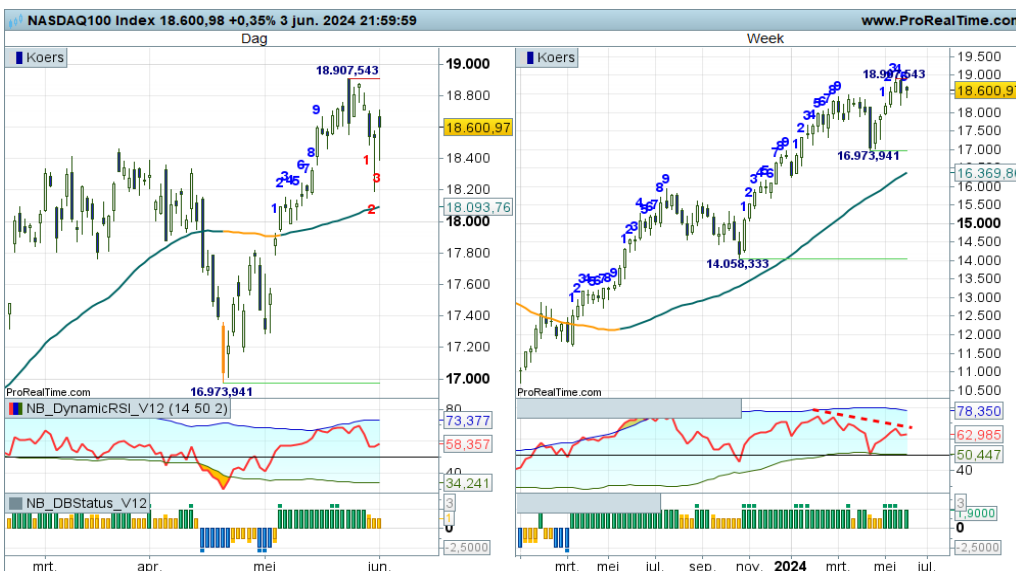
EUROSTOXX50 - Volatief gespartel



Langzaam maar zeker gaat de trend over in een tradingrange met 4.884 als steunstreep en 5.121 als weerstand, zo blijkt uit het koersverloop op de weekgrafiek. De beren zijn aan zet om de onderkant van de range te testen. Bij een eerstvolgende witte candle binnen de range zijn er dan ook koopkansen. De dagchart toont een negatieve overgangsfase, hetgeen wel past bij het weekplaatje.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Bulls leveren een dappere strijd



Aan beweeglijkheid geen gebrek op dit speelveld, vooral op de daggrafiek is dit goed zichtbaar. De bulls weten de beren goed van zich af te schudden getuige de lange sprieten onder de bodies. Het kost hen echter wel moeite om de trend te vervolgen, op 18.907+ ligt een beer te wachten. Op de weekgrafiek zie ik topvorming in combinatie met negatieve divergentie op de RSI. Vinger aan de pols als er BNP Paribas Turbo Long posities uitstaan.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Topvorming op de weekchart



Op de weekgrafiek is duidelijk zichtbaar dat de bullenparade wordt geremd bij de rode streep op 5.341+. Er worden zwarte candles geproduceerd in combinatie met negatieve divergentie bij de RSI. Er is dus sprake van onderhuidse spanning, hetgeen kan leiden tot een stevige correctie en zelfs een trendomkeer. Voor nu nog geen Exit Long signaal, maar hou de vinger aan de pols.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

