



Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditities

Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 21 mei 2024

Brent Oil Future - Kleven aan de SMA lijn



Op de dagkaart is al geruime tijd sprake van een stabilisatie rond 83,00. Op de weekkaart openbaart dit zich als kleefcandles aan de SMA-lijn. De spelers tonen dus er geen animo om de koers significant van zijn plaats te drukken. Hierdoor staan de indicatoren er verdeeld bij. Het is wachten op een duidelijk signaal waaruit blijkt wat de spelers van plan zijn. Tot dat moment is een zijlijnpositie te overwegen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Platinum - Sprieterig speleveld met de beer aan zet



Het koersverloop op de weekgrafiek kenmerkt zich door flinke uitschieters omhoog en omlaag, zonder duidelijke trendmatigheid. Vandaar dat de indicatoren rap van stand wisselen. Op de weekkaart wordt een zwarte candle geformuleerd in swing +9 met een dreigende OB downcross. Op de dagkaart is reeds een correctiefase gestart. Anders gezegd, een afkoeling richting 1000 of lager lijkt aanstaande. Een rondje winstnemingen.

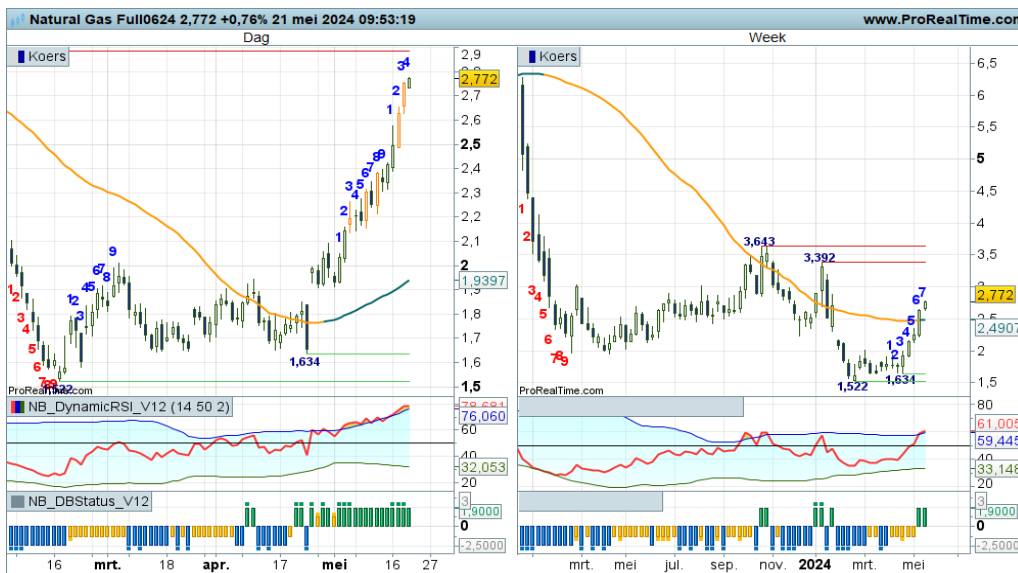
Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Stevige stierenrit, oppassen voor de beer



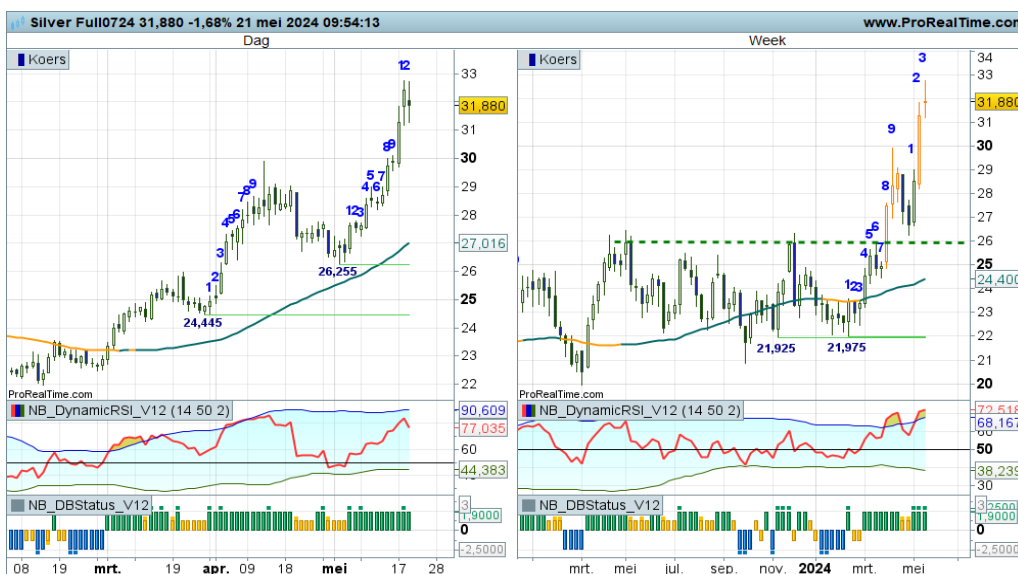
De bulls tonen hun kracht, op de dagchart een stevige opswing, op de weekkaart een positieve overgangsfase. Maar nu ook wat overdreven sentiment boven in het veld, dus eerst een afkoeling en een hogere bodem, om daarna de positieve fase te vervolgen, zo lijkt het. Voor trendbeleggers geldt de strategie 'kopen op zwakte' zolang de koers boven 2,45 beweegt.

Goud - Dubbele top? Keren of passeren voor de bulls



Voor de tweede maal in korte tijd wordt de 2.449 rode streep opgezocht met deze week een Doji candle in de maak. Dit kan leiden tot een dubbele top en daarmee een overgang naar een trading range met 2276 als onderlijn, toevalligerwijs de eerste Fibi lijn. De indicatoren herbergen stijgingsruimte, dus een uitbraak boven de rode streep is ook een optie. Keren of passeren voor de bulls dus. Zij moeten kleur bekennen.

Zilver - Overdreven euforie



Positief vaarwater op de dag- en weekchart, maar ook overdreven euforie getuige de MRI candles op de weekkaart in combinatie met een OB stand van de RSI. Een afdaling richting de oude weerstandzone rond 26+ hangt in de lucht om daar te bodemen. Voor nu dus loeren op winstnemingen en vervolgens uitzien naar nieuwe koopkansen op lagere niveaus, aldus de coach.

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel omlopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft geen positie in de besproken onderliggende waarden.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning aan Bakker staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) tot zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

