



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 25 maart 2024

AMX - Bulls op weg naar de rode zone



Zowel op de dagkaart als op de weekgrafiek is er sprake van een positieve ondertoon. De bulls zorgen voor een stijgende trendfase met op zich een grillig karakter. Hoe het ook zij, er is ruimte tot aan de rode zone op afgerond 940, daar bezien of de bulls kunnen doorbreken voor een vervolg van de rit naar 1040. Voorsnog is het gerechtvaardigd om Turbo Long posities aan te houden.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Wispelturig koersverloop



Het lukt langzaam om het grillige proces van lagere toppen en lagere bodems op de weekgrafiek om te draaien. Formeel is er sprake van een uptrend, ondersteund door alle indicatoren, dus de bulls mogen druk zetten op de rode zone op ruim 3820. Maar eens bezien wat zij van plan zijn bij de twee rode strepen. Voorsnog oogt het allemaal positief.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Kaarsrecht koersritme



Zowel op de daggrafiek als op de weekkaart is er sprake van een positieve trendfase met alle indicatoren in een plusstand. De bulls hebben de regie duidelijk in handen, maar voor hoe lang nog? Op de weekgrafiek lijkt vermoeidheid zichtbaar bij de bulls, een zwarte candle dreigt met een OB downcross bij de RSI. Is dit een voorbode voor een rondje winstnemingen? Trendbeleggers houden de bulls even strak in de gaten.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Stabilisatie of gewoon door omhoog?



Na swing +9 met een zwarte candle leek het er naar uit te zien dat er getopt zou worden als opmaat voor een gezonde correctie richting 16.000. Vorige week echter opnieuw een witte candle met de swingteller naar +1, dus toch weer een poging om de trend te vervolgen. Deze week moet blijken of de bulls daadwerkelijk doorgaan, of dat zij toch een correctie toestaan binnenkort. De kleur van de candle is in deze fase van belang.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Stieren lekker in het zadel



Ook op deze charts is duidelijk zichtbaar dat de bulls de touwtjes in handen hebben. In een mooi proces van hogere toppen en hogere bodems, mede gevoed door de RSI, wordt de index naar hogere niveaus gestuwd. Er liggen geen rode strepen in het veld, dus de bulls hebben in principe vrij spel om verder noordwaarts op te stomen. Maar eens bezien wanneer er indicaties van topvorming verschijnen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

