



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 20 november 2023

AMX - Scherpe rebound met korte adempauze voor de bulls



Vanaf de recente bodem op 756+ is een scherpe rebound gaande, ofwel een opleving in de downtrend op de weekkaart. Deze week mogelijk een korte adempauze, om daarna door te stomen naar de SMA-lijn die rond 910 in het veld ligt. Of wordt er nu reeds getopt rond 860, gevoed door de RSI die tegen de 50 lijn aanschurkt? Even een vinger aan de pols als er Turbo Long posities uitstaan.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Bulls willen opstomen naar de SMA-lijn



Het charttechnische plaatje voorzagt erin dat een rebound aanstaande was. De afstand met de SMA-lijn was te groot en de RSI stuurde aan op bodenvorming. Onlangs dan ook een dappere witte candle teneinde de rebound te starten richting de SMA-lijn op krap 3700. Deze week zo mogelijk een hogere candle, liefst wit van kleur, om de rebound te vervolgen. Al met al een interessante opleving voor countertrend spelers.

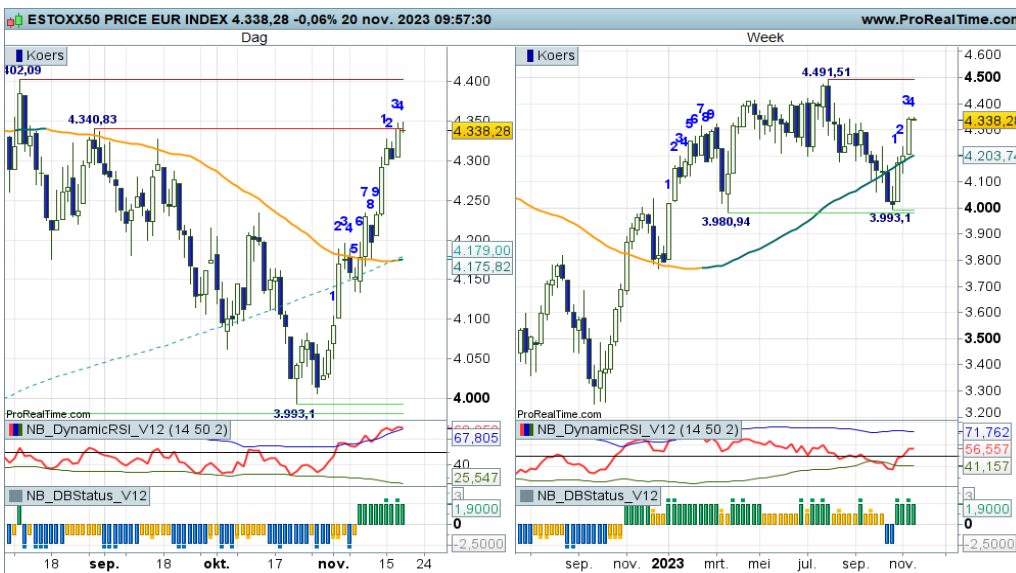
Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Spannende strijd in een positieve overgangsfase



De bulls zijn goed gemust, getuige de lange witte candles en de positieve standen bij de indicatoren. De opmars boven de SMA-lijn kan worden vervolgd, de Up status krijgt meer kracht. Opwaarts potentieel tot aan 4.400 met wellicht een uitschietertje. Dat zou de bovenlijn van een trading range kunnen worden. Dat is van latere zorg, voor nu de stieren volgen in hun opmars.

NASDAQ - De bulls ruiken de rode streep



“De bulls zijn op weg naar de rode streep op krap 16.000. Voor trendvolgende beleggers een uitstekend plaatje, zij kunnen profiteren van een verdere opleving met Turbo Long posities”, zo schreef ik in mijn vorige commentaar. De bulls zijn bijna bij de rode streep aanbeland. Het wordt dus spannend, keren of passeren is thans het motto. Deze week een zwarte candle zal aansturen op topvorming. Vinger aan de pols als er Turbo Long posities uitstaan.

S&P500 - Veerkracht bij de bulls, de trend krijgt een stevige impuls



Met veel gevoel voor dramatiek zetten de bulls de toon met vorige week opnieuw een witte candle op een hoger niveau. Met alle indicatoren in een plusstand willen de bulls opstomen naar de 4600+ zone. Er is ook veel correctieruimte, zonder dat de trend in gevaar komt. Al met al een prima chart voor trendbeleggers, die hun Turbo Long posities mogen aanhouden..

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

