



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 7 november 2023

Brent Oil Future - Komen de bodemstampers in actie?



De spelersogen nerveus, de strijd wordt gevoerd bij de redelijk vlakke SMA-lijn rond 85,00, tevens gelijk aan de 50% Fibonacci retracementgrens. In termen van trendanalyse zou er binnenkort een witte candle moeten verschijnen op de SMA-lijn, om daarna het proces van hogere toppen en hogere bodems te vervolgen. Bij een witte candle zijn er dan ook anticiperende Turbo Long kansen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Platinum - Erg onrustig koersbeeld



Het oogt allemaal erg onrustig op dit speelveld, met afwisselend witte en zwarte candles en uiteenlopende rangen en standen bij de indicatoren. Nauwelijks tot geen trendmatigheid, wel de nodige turbulentie, hetgeen het schetsen van een scenario niet makkelijk maakt. Een zijlijnpositie is dan ook te overwegen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Kleefcandles aan de dalende SMA lijn



Formeel is er sprake van een licht positieve overgangsfase, waarin de bulls mogen proberen een verse uptrend te starten. Echter, zowel de swingteller als de RSI houden een opmars tegen. Het is nu plakken aan de SMA-lijn, het is thans niet duidelijk wat de spelers van plan zijn. Wacht maar op een overtuigend signaal om vervolgens actie te ondernemen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Goud - En weer de rem bij 2000+



Het was onlangs even spannend bij de 1800+ zone, maar de bulls wisten zich op tijd te vermennen om een trendbreuk af te wenden. In een rap tempo stoomden zij op naar de 2000+ passage, waar zij wederom werden geremd. Charttechnisch ligt een dip voor de hand richting de SMA-lijn, die netjes opkrult. Na een succesvolle dip zijn er (additionele) Turbo Long kansen voor de goudzoekers.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Zilver - Hangen en wurgen, plussen en minnen, geen trend geen beweging



In de afgelopen weken hebben de spelers laten zien geen zin te hebben om de koers van zijn plek te drukken. Het is plakken aan de SMA-lijn met wisselend witte en zwarte candles, met als gevolg plus- en minstanden bij de indicatoren. Een volstrekt neutraal beeld, dus is het wachten op een duidelijk signaal waaruit blijkt wat de spelers van plan zijn. Dan is weer een verantwoord scenario op te tuigen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

