



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

[www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)

# Technische Conditie

## Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de grondstoffen om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 23 mei 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

### Brent Oil Future - Neerwaarts momentum nog intact



Vanaf de top op 87+ werd een afvaling zichtbaar richting de steunzone rond 70+ die werd getest. De koers veerde wat op en zweeft boven de steunzone 70+. De indicatoren staan daarbij in de min. De Down conditie is nog valide, wellicht kritisch navigeren met openstaande posities. Voor nu bezien of de steun weer opgezocht wordt.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

### Platinum - Zijwaartse fase



De koers beweegt al enkele weken zijwaarts onder krap 1.100. De indicatoren staan op de weekgrafiek in de min, er is sprake van een correctiefase op het Dashboard. Onder 1.042 krijgt de afvaling een vervolg, er ligt dan ruimte tot krap 1.000. Voor nu bezien of de koers uit de huidige zijwaartse fase weet te breken.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Moeizaam



De steunzone rond 2.00 is recent opnieuw getest. Daarna ging een herstel van start dat richting 2.70 reikte, maar inmiddels is wat terugval zichtbaar. Op de weekgrafiek draait de swingteller weer in de min, op de daggrafiek duurt dat nog een dag. Voorsnog blijft het beeld dus wat zwak, een meer zijwaarts koersverloop is wellicht te verwachten. Daarbinnen zijn flinke ritjes mogelijk voor offensieve spelers.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Goud - Correctie ingezet



De topzone rond 2.000 werd recent opwaarts doorbroken waarna een run richting de highs op 2.078 werd ingezet. Inmiddels is dat niveau getest en er is een correctie gaande. Er ligt ruimte tot grofweg 1.850. De markt zal de komende tijd moeten laten zien of er nog een hogere bodem gevormd kan worden. Turbo Long posities zijn logischerwijs niet gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Zilver - Verzwakt koersbeeld



Op de weekgrafiek zien we een mooie opswing vanaf 20 tot aan de oude weerstand rond 26+. Inmiddels worden er zwarte candles neergezet, de koers is onder de topzone 24.50 gedoken en lijkt deze week die zone te respecteren. Dat impliceert een verdere afdaling. Er ligt dan ook ruimte tot grofweg 21.50. Voorsnog kan de daling verder gevolgd worden.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

