



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

[www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)

# Technische Conditie

## Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de actuele trends en ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de grondstoffen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 21 november 2022

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

**Brent Oil Future - Verzwakking tussen de lijnes**



Er is sprake van enige verzwakking in het koersbeeld van BrentOil. Er is immers sprake van een patroon met lagere topzones, waarbij de koers onder de wekelijk SMA lijn noteert die nog wel een lichte stijging laat zien. Onder de bodemzone 83 krijgt een afdaling meer vorm. Voorsnog geven de bulls wat tegengas, maar het sentiment lijkt wat te keren. Turbo Short lijkt derhalve de voorkeur te genieten.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

**WTI Crude Oil Future - Bodemzone 76 onder druk**



In de koers van WTI is logischerwijs een vergelijkbaar beeld zichtbaar als in Brent. Er is een lagere top geplaatst op krap 94. De swingteller staat in de min en de DBS noteert in de Down conditie. Turbo Shorts krijgen dus de voorkeur, wellicht oppassen als de zone rond 76 overeind blijft.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Balanceren rond het koersgemiddelde



Flinke swings kenmerken het koersbeeld van Natural Gas. Recent immers een afdaling van 10+ naar 4,75, maar inmiddels is de koers alweer wat opgevd en noteert rond het koersgemiddelde op de weekgrafiek. Per saldo is het beeld positief, de DBS noteert dan ook in het groen. Vooralnog zijn bescheiden Turbo Long posities gerechtvaardigd.

Goud - Ondanks tik terug is de rebound conditie nog valide



Na de driedubbele bodem rond 1.620 en is de koers flink omhooggeschoten richting 1.800. Op de weekchart is sprake van een trendbreuk van het dalende koerspatroon maar enige terugval zou charttechnisch niet misstaan en dat is inmiddels dan ook zichtbaar. Na enige terugval kunnen wellicht weer nieuwe Turbo Long posities worden overwogen. 'Wacht op wit' voor offensieve spelers.

Zilver - Rebound conditie valide



Na de zijwaartse fase van de afgelopen maanden werd een positieve impuls zichtbaar. De koers bereikte de wekelijk SMA en de rode streep rond 22, waarna een tik terug volgde naar 21. Daar is nu wat bodemvorming zichtbaar. Een significant hogere bodem zou een voorbode kunnen zijn van een nieuwe opmars richting de topzone 27. Als de zone rond 21 overeind blijft zijn Turbo Long kansen te overwegen.

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

